

OPEL MOVANO

Vozila za prevoz ljudi







Opel Movano Combi i Bus. Za vaš najdragoceniji teret.

Ljudi. Veliki i mali, stari i mladi, sportske ekipe, gosti hotela, studenti, projektni timovi – Opel Movano vozila za prevoz ljudi predstavljaju udobno i praktično prevozno sredstvo za sve svoje putnike.





Zadovoljstvo za vozača.

Kako sedite jednako je važno kao i to gde sedite. Bilo da sami vozite ili drugi voze za vas, od ključne je važnosti da nakon dana provedenog za volanom ne nastupi sedmica bolova u leđima. Kabina Opela Movano, od izbora sedišta do ergonomski smeštene poluge menjača i podesivog upravljača, projektovana je da vozač, kao i vozilo, bez problema putuju iz dana u dan.



Instrument tabla. Jasni, čitki instrumenti, idealno i ergonomično postavljeni, smanjuju zamor vozača i povećavaju bezbednost tokom vožnje.



Pretinac na instrument tabli. Samo jedno od brojnih praktičnih rešenja za odlaganje stvari smeštene vozaču nadohvat ruke (opciono).



Sigurno i bezbedno.

Kad prevozite ljude, njihova bezbednost je uvek na prvom mestu. Iz tog razloga, pored standardnih sistema ESP®, ABS, vazdušnog jastuka za vozača i standardnih sigurnosnih pojaseva s tri tačke vezivanja za sve putnike, dostupan je i vazdušni jastuk za suvozača. Tu je i dodatna bezbednost i zaštita u vidu opcionih automatskih farova i brisača vetrobranskog stakla koji momentalno reaguju na promenu svetlosti i vremenskih uslova. Uz to, svaki Opel Movano odlikuje izvanredna stabilnost pri bočnim udarima vetra, kao i optimalan pregled kolovoza.

Upozorenje za napuštanje trake i pomoć za duga svetla. Ovi pametni sistemi vas upozoravaju kad nenamerno izađete iz svoje saobraćajne trake i prelaze sa oborenih na duga svetla ako okolnosti u saobraćaju to dozvoljavaju.

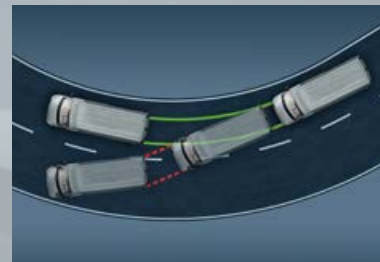


Statička svetla za skretanje. Automatski se aktiviraju kad se uključi pokazivač pravca pri malim brzinama i bacaju svetlost tačno tamo gde je potrebno (Opciono).



Elektronski program stabilnosti (ESP®).

ESP® znatno povećava stabilnost i bezbednost. Deo je standardne opreme na svakom Movanu i uključuje sistem Pomoći pri kretanju na uzbrdici, Program za stabilnost prikolice i Unapredeni sistem protiv proklizavanja.





Praktičan i svestran. Combi.

Nekad vam je prioritet prevoz putnika, a nekad je to teretni prostor. U najvećem broju slučajeva, potrebna su vam oba. Zahvaljujući lakoj promeni namene prostora, iz putničkog u teretni i obratno, Opel Movano Combi je idealno rešenje. Dostupan sa 6 ili 9 sedišta, karoserijom tipa L1H1 ili L2H2, omogućuje udoban prevoz putnika i svega što žele da ponesu sa sobom.





Spremni za polazak! Bus.

U Opel Movano Bus može se komforno smestiti 16 ili 17 osoba. Namenski projektovana putnička kabina ima razmaknuta dupla sedišta s jedne i pojedinačna s druge strane prolaza, radi optimalnog prilaza i komfora. Potpuno opremljena unutrašnjost s visoko postavljenim pretincima za prtljag, salonskim osvetljenjem i opcionim podesivim ventilacionim otvorima, projektovana je tako da čak i duga putovanja učini prijatnim, dok bočna vrata sa širokim lukom otvaranja i standardnim stepenikom na električni pogon, omogućuju lak ulaz putnika. Električni pogon je standardan za stepenik koji se izvlači, a opcion za velika klizna vrata.

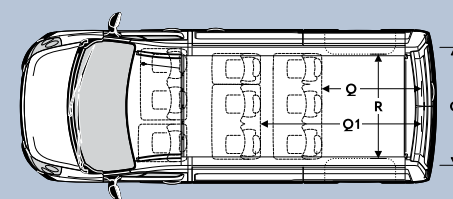
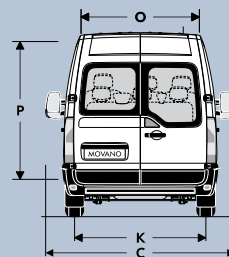
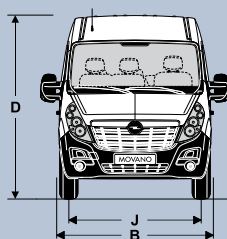
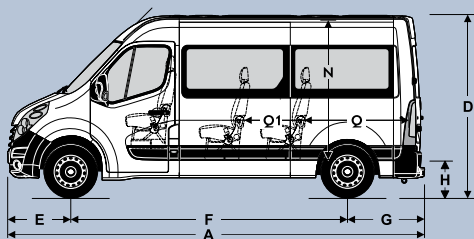


Combi: verzije i dimenzije



Legenda	Combi	
	L1H1	L2H2
A Ukupna dužina	5048	5548
B Ukupna širina bez retrovizora	2070	2070
C Ukupna širina s retrovizorima	2470	2470
D Ukupna visina	2307	2499
E Prednji prepust	842	842
F Međuosovinsko rastojanje	3182	3682
G Zadnji prepust	1024	1024
H Visina praga	564	562
J Raspon prednjih točkova	1750	1750
K Raspon zadnjih točkova	1730	1730
N Visina unutrašnjeg prostora	1650	1850
O Širina zadnjih vrata	1577	1577
P Visina zadnjih vrata	1627	1820
Q Dužina tovarnog prostora (3. red sedišta)	948	1448
Q1 Dužina tovarnog prostora (2. red sedišta)	1757	2257
R Širina između lukova blatobrana	1380	1380

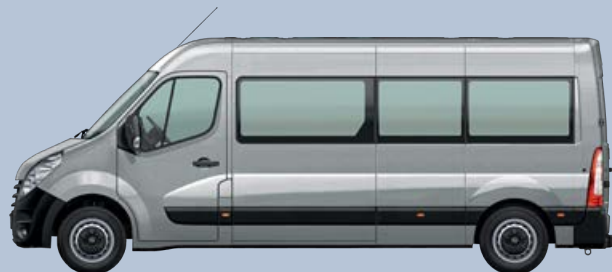
Sve dimenzije su u mm



Combi: mase

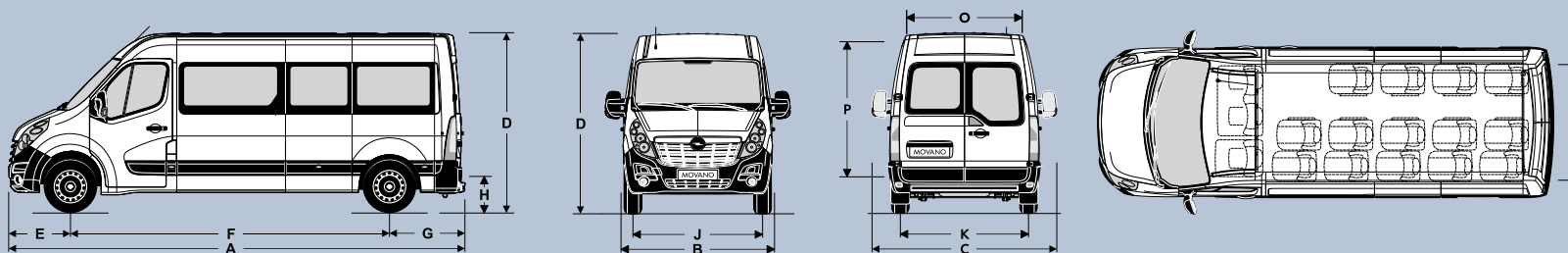
Opel Movano Combi verzije karoserije	Broj sedišta	Ukupna masa vozila (u kg)	Masa praznog vozila ¹ (u kg)	Opterećenje, maks. (u kg)	Opterećenje prednje osovine (u kg)	Opterećenje zadnje osovine (u kg)	Kapacitet prikolice, bez kočnica (u kg)	Kapacitet prikolice, s kočnicama (u kg)	Ukupna masa vučnog voza (u kg)	Radijus okretanja (od ivice do ivice/zida do zida) (u m)
L1H1 FWD	6	3000	2008	992	1850	2100	750	2500	5500	12.0/12.5
L1H1 FWD	9	3000	2074	926	1850	2100	750	2500	5500	12.0/12.5
L1H1 FWD	6	3300	2008	1292	1850	2100	750	2500	5800	12.0/12.5
L1H1 FWD	9	3300	2074	1226	1850	2100	750	2500	5800	12.0/12.5
L2H2 FWD	6	3300	2118	1182	1850	2100	750	2500	5800	13.6/14.1
L2H2 FWD	9	3300	2184	1116	1850	2100	750	2500	5800	13.6/14.1
L2H2 FWD	6	3500	2118	1382	1850	2100	750	2500	6000	13.6/14.1
L2H2 FWD	9	3500	2184	1316	1850	2100	750	2500	6000	13.6/14.1

Bus: verzije i dimenzije



Legenda		Bus L3H2
A	Ukupna dužina	6198
B	Ukupna širina bez retrovizora	2070
C	Ukupna širina s retrovizorima	2470
D	Ukupna visina	2488
E	Prednji prepust	842
F	Međuosovinsko rastojanje	4332
G	Zadnji prepust	1024
H	Visina praga	557
J	Raspon prednjih točkova	1750
K	Raspon zadnjih točkova	1730
O	Širina zadnjih vrata	1577
P	Visina zadnjih vrata	1820

Sve dimenzije su u mm



Bus: mase

Opel Movano Bus verzije karoserije	Broj sedišta	Ukupna masa vozila (u kg)	Masa praznog vozila ¹ (u kg)	Opterećenje, maks. (u kg)	Opterećenje prednje osovine (u kg)	Opterećenje zadnje osovine (u kg)	Radijus okretanja (od ivice do ivice/ zida do zida) (u m)
L3H2 FWD	17	3960	2660	1300	1850	2150	15.7/16.2

L: dužina, 3 dostupne:

- 1 = standardna
- 2 = srednja
- 3 = duga

H: visina krova, 2 dostupne:

- 1 = standardna
- 2 = srednja

FWD = prednji pogon

¹ Minimalna masa vozila, prema odobrenju za dati tip, uključujući sve tečnosti, alat i 90% popunjenosti gorivom. Isključena je masa vozača i izborne opcije. Konačna masa može varirati shodno specifikacijama vozila, na pr. opcijama, izbornim opcijama i dodatnoj opremi.

Oprema i opcije.

Sistem za informisanje i zabavu. Biti uvek na vezi, znati tačno gde idete, kako do tamo da stignete i kako se saobraćaj odvija, u poslu predstavlja veliku prednost. Uz to, ljudi su najproduktivniji kad nisu pod stresom. Iz ovih razloga paketi info-zabave Opela Movano maksimalno su funkcionalni. Na raspolaganju su vam tri paketa specijalno razvijena za Opel Movano.



Navi 80 IntelliLink. Radio i sistem za informisanje i zabavu s impresivnom paletom funkcija i lakim, intuitivnim upravljanjem preko komandi na upravljaču ili govornih komandi, uključuje aux-in i USB, telefoniranje bez angažovanja ruku i emitovanje audio sadržaja preko Bluetooth® veze, CD plejer s MP3 i WMA reprodukcijom, glasno iščitavanje SMS poruka, mape evropskih zemalja, 7-inčni taktilni ekran u boji koji je istovremeno i monitor kamere za hod unazad, kao i TomTom LIVE usluge koje su besplatne do 2020. godine.

TomTom LIVE. Paket sa širokim spektrom pogodnosti, savršen planer vašeg putovanja i vaš savršeni saputnik. TomTom HD Traffic odrediće najbržu maršrutu s preciznim informacijama o saobraćaju u relanom vremenu.

Da pronađete i posetite željenu destinaciju, tu je usluga TomTom Places, koja nalazi i odvodi vas do prodavnica, firmi, itd. LIVE je brza GPS ispravka za otpimalno GPS pozicioniranje, uz ažuriranu vremensku prognozu za mesto u kome se nalazite, kao i ono u koje ste se uputili.



Navi 50 IntelliLink. Ovaj sistem koji uključuje radio, info-zabavu i navigaciju pruža odličan odnos cene i kvaliteta. Kolor taktilni monitor od 7" postavljen je u optimalnoj vidnoj zoni na gornjem delu centralne konzole. Dinamička navigacija u 2-D ili u 3-D s ptičjom perspektivom uključuje poruke o aktuelnim prilikama u saobraćaju. Mape se mogu ažurirati preko USB-a.

Ostale karakteristike podrazumevaju govorne komande za povezane pametne telefone, komande na stubu upravljača, USB i aux-in priključke, kao i Bluetooth® za telefoniranje bez angažovanja ruku i slušanje muzike. Besplatna „aha” aplikacija na povezanim pametnim telefonima omogućuje pristup Internet radiju i društvenim mrežama preko taktilnog ekrana. Digitalni radio DAB+ dostupan je opciono.¹



CD 16 BT USB. CD radio s komandama na stubu upravljača, omogućuje univerzalno povezivanje preko aux-in ulaza, Bluetooth® veze i 2 USB priključka. Izlazna snaga od 2 x 15 W (Bus) ili 4 x 15 W (Combi), integrisani ekran.

R 15 BT USB. Tjuner s integrisanim ekranom koji prikazuje i vreme. RDS EON, Bluetooth®, USB i aux-in. 2 x 15 W (Bus) ili 4 x 15 W (Combi).

Priključak za spoljni ulaz (aux-in) i USB konekcija. Svi Opel Movano sistemi za informisanje i zabavu imaju pomoćne priključke za spoljni ulaz i USB konekciju.

Digitalni radio. DAB/DAB+/DMB audio sistemi omogućuju prijem svih evropskih digitalnih radio formata. Dostupni su kao opcija u kombinaciji sa CD 16 BT USB i Navi 50 IntelliLink-om.



Komande za radio na stubu upravljača. Sve najbitnije radio funkcije poput jačine tona, odabira frekvencije i promene radio stanice vozač može obaviti ne sklanjajući ruke s upravljača.

Bluetooth® konekcija. Lak za rukovanje i praktično univerzalan, Bluetooth® omogućuje bezbedno korišćenje mobilnog telefona bez angažovanja ruku.

¹ Kompatibilnost i neke od funkcija mogu se razlikovati u zavisnosti od vrste uređaja i verzije operativnog sistema.

Prostor vozača



Kompjuter u kabini. Obezbeđuje vozaču informacije o potrošnji goriva, autonomiji, vremenu vožnje i pređenoj razdaljini.



Digitalni tahograf. Lak za rukovanje, pouzdano dokumentuje vreme vožnje i pauziranja radi prikupljanja i analize podataka potrebnih za upravljanje flotom vozila. (Standardno za Bus, opciono za Combi).

Fiksni graničnik brzine. Bus dolazi standardno opremljen graničnikom brzine, podešenim na zakonom propisanih 100 km/h, koji se ne može deaktivirati. Opcioni graničnik brzine za Combi dostupan je s četiri zadate brzine kretanja.

Start/Stop sistem. Start/Stop sistem obezbeđuje znatnu uštedu goriva, posebno u gradskoj vožnji. Automatski prekida rad motora kad se automobil zaustavi. Motor ponovo startuje čim se pritisne pedala kvačila.

Komfor



Udobno sedište za vozača. Opciono, duboko profilisano sedište s podesivom lumbalnom potporom i naslonom za ruku, podesivo po visini. Dostupno i za suvozača.



Udobna sedišta. Ugao naslona od 19.5 stepeni, dužina sedalnog dela od 660 mm i razmak između sedišta s više prostora za gornji deo tela, obezbeđuju komfor putnika. Svako sedište ima sigurnosni pojas u 3 tačke i naslon za glavu. (Standardno za Bus).



Salonsko osvetljenje. Individualno osvetljenje za svako sedište obezbeđuje veći komfor prilikom putovanja, dok podno svetlo omogućuje putnicima da lako pronađu svoje mesto u mraku. (Standardno za Bus).



Klima uređaj. Prijatna temperatura sastavan je deo putnog komfora. Uključuje je i filter za polen.



Klima uređaj za zadnji deo vozila na Combiju. Zaseban klima uređaj za zadnji deo vozila, s ventilacionim otvorima iznad glave, obezbeđuje ugodnu temperaturu za putnike drugog i trećeg reda. (Opciono).

Klimatizacija zadnjeg dela vozila za Bus. Kao u avionu, putnici zadnjeg dela vozila imaju svoj ventilacioni otvor u polici za prtljag iznad glave i mogu podesiti smer i količinu vazduha po sopstvenoj želji. (Opciono).

Klima uređaj u vozilima s odobrenjem tipa N1, N2 ili M2 se oslanja na fluorovane gasove s efektom staklene bašte (R 134a) da bi funkcionisao. Prednji sistem sadrži ukupnu količinu od 580 g R 134a, što je ekvivalentno 0.83 tone CO₂. Prednji i zadnji sistem na verzijama do 9 sedišta sadrži ukupnu količinu od 1 100 g R 134a, što je ekvivalentno 1.57 tona CO₂. Prednji i zadnji sistem na verzijama s više od 16 sedišta sadrži ukupnu količinu od 1 700 g R 134a, što je ekvivalentno 2.43 tone CO₂. Potencijal globalnog zagrevanja iznosi 1 430. Informacija u skladu s uredbom R (EU) br. 517/2014.

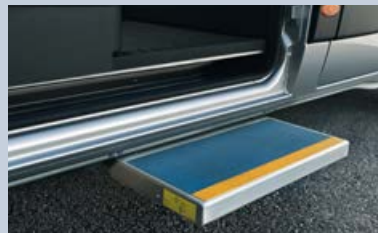
Bočni prozori koji se otvaraju. Opcioni klizeći paneli na bočnim prozorima obezbeđuju dodatno strujanje svežeg vazduha.

Grejanje zadnjeg dela vozila. Sistem za grejanje zadnjeg dela vozila s dva snažna grejača od po 4 kW, funkcioniše preko ventilacionog sistema ispod sedišta. Može se programirati da unapred zagreje unutrašnjost vozila. (Opciono za Bus).

Tonirano staklo. Standardno zadnje tonirano staklo povećava komfor i privatnost putnika, istovremeno štiteći od jake svetlosti.



Stepenik na zadnjem delu vozila. Opcioni zadnji stepenik, koji je sastavni deo zadnjeg branika, olakšava prilaz teretnom prostoru Combija.



Bočni stepenik s funkcijom uvlačenja. Bočni stepenik, koji se izvlači na električni pogon, uz unutrašnji rukohvat omogućuje lak ulaz i izlaz putnika. Kad se bočna vrata otvore, stepenik se automatski izvlači i uvlači kad se vrata zatvore. (Standardno za Bus).

Funkcionalnost



Stalak za jakne. Smeštena u prostoru iznad putnika, ova polica omogućuje odlaganje jakni i manjih predmeta. (Standardno za Bus).

Električna klizna vrata. Savršena za lak utovar i prilaz putnika, električna klizna vrata na daljinsko upravljanje otvaraju se i sa spoljne strane u slučaju opasnosti. (Opciono za Bus).

Demontažna zadnja sedišta. Da bi se obezbedio dodatni prostor za prtljag i sl. dve zadnje klupe se mogu ukloniti iz Combija bez alata. Iz Busa se mogu ukloniti zadnja dva reda sedišta. (Opciono).

Rezervni točak punih dimenzija. Combi i Bus sa 16 sedišta opremljeni su rezervnim točkom punih dimenzija smeštenim u podu vozila. Bus sa 17 sedišta dolazi s kompletom za popravku pneumatika radi uštede prostora.



Ušice za pričvršćivanje tereta (Combi). Zgodne i praktične ušice u odeljku za prtljag, sve stvari drže čvrsto na mestu.

Bezbednost i sigurnost



Parking navođenje. Daje zvučni signal upozorenja kako bi se izbegla slučajna oštećenja pri hodu unazad. (Opciono).



Sigurnosni sistem vozila. Alarm protiv krađe na daljinsko upravljanje koristi volumetrijske senzore pokreta za zaštitu čitavog vozila (prostora motora, kabine i putničkog prostora) od provale. (Opciono).

Retrovizori širokog ugla. Spoljni retrovizori s duplim sočivom svode opasnost od mrtvog ugla tokom vožnje na minimum. Veliko konveksno ogledalo montirano na vizir suvozača dodatno pokriva mrtav ugao prilikom hoda unazad na skućenom prostoru.

Pametni paketi. Ovi paketi predstavljaju kombinaciju svih bitnih elemenata bolje preglednosti i bezbednije vožnje.

Paket osvetljenja uključuje automatsko uključivanje brisača i svetla, prednja svetla za maglu i statička svetla za skretanje.

Paket naprednih bezbednosnih sistema (standardan za Bus, opcion za Combi) podrazumeva sistem Pomoći za duga svetla, Upozorenje za napuštanje trake, prednja svetla za maglu, automatsko uključivanje brisača prednjeg stakla i putni računar.

Spoljašnjost



Prednja svetla za maglu. Uvučena radi zaštite od slučajnog oštećenja i optimalno pozicionirana.



Zavesice za točkove. Otporne, termoplastične, specijalno napravljene za zaštitu karoserije od oštećenja prouzrokovanih kamenčićima, prskanjem, šljunkom i sl.



Pulse Ugalj crna

¹Dostupno samo za Combi.



Vinyl Ugalj crna¹



Arktik bela



Severno more plava



Signalno plava



Bulka crvena



Mandarina oranž



Šafran žuta



Mastilo plava



Oreol srebrna¹



Ambijentalno plava¹



Biserno crna¹

¹ Metalik.



Čiste performanse.

Kad je reč o efikasnosti, BiTurbo motori za Movano Combi i Buss izdvajaju se rafiniranim, izvanrednim performansama i izuzetno niskom potrošnjom i emisijom izduvnih gasova. BiTurbo tehnologija kombinuje prednosti malog turbo punjača – brz odziv i visok obrtni moment pri malom broju obrta – s velikom snagom i obrtnim momentom velikog turbo punjača pri velikom broju obrta.

Sistem Start/Stop doprinosi znatnim uštedama u gradovima i uslovima gustog saobraćaja, a ECO režim optimizuje upravljanje energijom, obezbeđujući time maksimalnu ekonomičnost. Radi ispunjavanja Euro 6 standarda o emisiji izduvnih gasova, motori imaju BlueInjection tehnologiju. Aditiv AdBlue®, koji u reakciji s azotovim oksidima (NO_x) proizvodi neškodljivu smešu azota i vode, mora se dopuniti u intervalima od oko 10 000 kilometara.



AdBlue® je registrovana robna marka udruženja Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA), nemačke Asocijacije automobilske industrije.

BITURBO



Combi (M1) motori	2.3 CDTI 110 sa sistemom Start/Stop		2.3 BiTurbo 145 sa sistemom Start/Stop		2.3 BiTurbo 170 sa sistemom Start/Stop	
	Zapremina (cm ³)	2 298		2 298		2 298
Maks. snaga (kW/KS) pri o/min	81/110 3 500		107/146 3 500		125/170 3 500	
Maks. obrtni moment (Nm) pri o/min	290 1 500		360 1 500		380 1 500	
Menjač	6-stepeni manualni		6-stepeni manualni		6-stepeni manualni	6-stepeni Easytronic®
Emisioni standard	Euro 6		Euro 6		Euro 6	
Tabela prikazuje podatke o potrošnji i emisiji izduvnih gasova u zavisnosti od varijanti i pneumatika. Za konkretne informacije, molimo obratite se svom prodavcu Opel ili konsultujte cenovnik.						
Gorivo	Dizel		Dizel		Dizel	
Potrošnja goriva (l/100 km) ¹						
U gradu	8.1–7.9		7.5–7.4		7.5–7.4	7.3–7.1
Van grada	6.3–6.2		6.1–5.8		6.1–5.8	6.0–5.8
Kombinovana	6.9–6.8		6.6–6.3		6.6–6.3	6.4–6.3
CO ₂ emisija kombinovana (g/km) ¹	179–176		173–165		173–165	167–163

Bus (M2) motori	2.3 CDTI 145 sa sistemom Start/Stop		2.3 BiTurbo 163 sa sistemom Start/Stop	
	Zapremina (cm ³)	2 298		2 298
Maks. snaga (kW/KS) pri o/min	107/146 3 500		120/163 3 500	
Maks. obrtni moment (Nm) pri o/min	360 1 500		380 1 500	
Menjač	6-stepeni manualni		6-stepeni manualni	
Emisioni standard	Euro VIc		Euro VIc	

Oznake pneumatika		
Dimenzije	215/65 R 16	225/65 R 16
Stepen iskorišćenja goriva	B	E–B
Prianjanje na vlažnoj podlozi	B	C–B
Spoljašnja buka pri kotrljanju (dB)	71	73–70
Zvučna klasa		

M1 = Klasifikacija vozila po standardima EU samo za vozila za prevoz putnika (maks. 9 sedišta)

M2 = Klasifikacija vozila po standardima EU samo za vozila za prevoz putnika (maks. 17 sedišta) i maksimalne mase koja ne prelazi 5 tona

¹U skladu s uredbama R EC br. 715/2007 i R (EC) br. 692/2008 (u odgovarajućim verzijama).

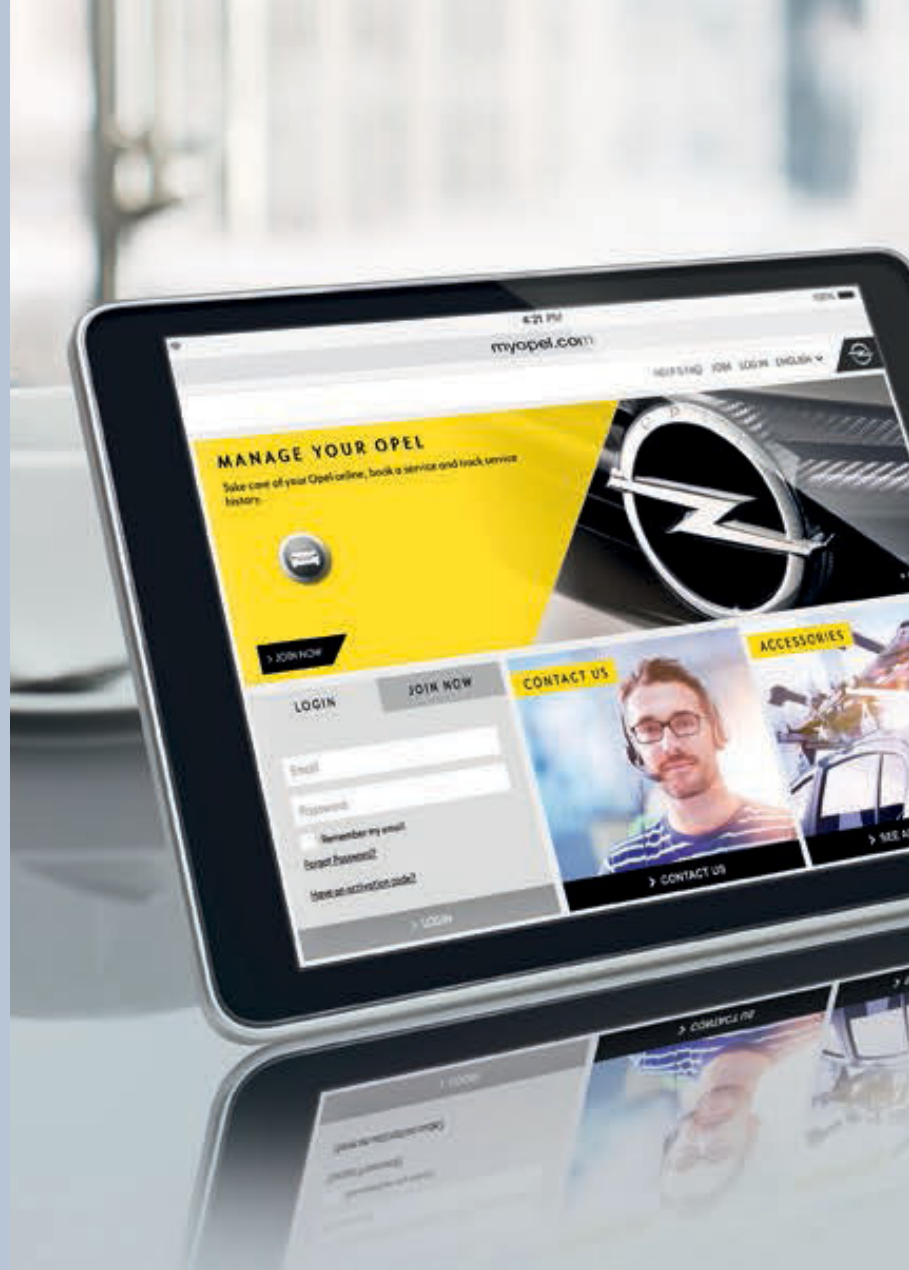
Sve informacije su tačne i ažurirane u vreme štampanja. Kompanija zadržava pravo izmene specifikacija motora u bilo kom trenutku, što može uticati na prikazane podatke. Molimo, obratite se svom prodavcu Opel za najnovije podatke. Podaci o potrošnji goriva i emisiji CO₂ određeni su u skladu s uredbama R EC br. 715/2007 i R (EC) br. 692/2008 (u odgovarajućim verzijama). Podaci o potrošnji goriva i emisiji CO₂ ne odnose se ni na jedno vozilo posebno i nisu deo ponude. Ovdje su dati samo u cilju poredjenja različitih vozila, ali se mogu razlikovati od konkretne potrošnje goriva pri vožnji u realnim uslovima, koja u velikoj meri zavisi od stila i uslova vožnje. Dodatna oprema i fabrički ugrađene opcije mogu povećati masu praznog vozila i uticati na korisnu nosivost. Ovo može dovesti do smanjenja maksimalne brzine i povećanja vremena ubrzanja. Vozne performanse pretpostavljaju vozača od 75 kg i 125 kg tereta.

Servis i garancije.

Sve varijante Opela Movano proizvedene su s idejom da komercijalna vozila treba da služe vašem poslu i klijentima, a ne da stoje u servisu. U tu svrhu, projektovana su da pruže godine pouzdane službe, uz minimum obaveznog servisiranja i porkivena 6-godišnjom garancijom protiv korozije.

Servisni intervali predviđeni su na svakih 40 000 km¹ za Combi i 30 000 km¹ za Bus. U slučaju potrebe za vanrednim servisom, mreža od 3 200 specijalizovanih servisa širom Evrope je tu da vrati vaš Opel Movano na put u najkraćem mogućem roku ili da obezbedi privremeno zamensko vozilo.

Za potpunije informacije o lizingu, održavanju ili flotnoj prodaji, molimo obratite se specijalizovanom prodavcu Opelovih komercijalnih vozila.



¹ Ili 2 godine.



Vrhunski servis.

myOpel je fantastičan Internet portal za održavanje vozila, ažuriranje i još mnogo toga. Prijavite se preko Interneta za sledeće pogodnosti koje nudi myOpel:

- // Ponude servisa napravljene specijalno za vas i vaše vozilo
- // Podsetnik svaki put kad je vreme za servisiranje
- // Zahtevi za servisiranje i lako zakazivanje preko Interneta
- // Lokator dlera za pronalaženje vama najbližeg prodavca Opela
- // Pristup kompletnom istorijatu servisiranja preko Interneta

Registrujte se na myOpel u nekoliko lakih koraka:

1. Idite na www.myOpel.rs
2. Registrujte se besplatno i potvrdite svoj nalog
3. Preuzmite opcionu aplikaciju myOpel

Opelov servis.

Uslužni servis širom Evrope.

Preko 6 000 Opelovih radionica s više od 2 000 specijalizovanih servisnih centara za komercijalna vozila širom Evrope, spremno je da pruži personalizovanu i profesionalnu uslugu tačno na vreme. Dobar servis podrazumeva i detaljno objašnjenje o tome šta se popravlja i zbog čega, kao i gde je to prikazano na račun.

OPEL RoadPlus.¹

Maksimalna operativnost.

Ako treba da posetite neku od Opelovih radionica za popravku komercijalnih vozila, dijagnostika vozila biće izvršena odmah, bez prethodnog zakazivanja. Manje popravke se obavljaju dok čekate, a zamena standardnih potrošnih delova biće izvršena u roku od jednog dana. Ako popravka treba da traje duže od tri sata, na raspolaganju vam je alternativno transportno rešenje bez nadoknade tokom prve 3 godine vlasništva nad novim vozilom.

Opelova služba pomoći na putu.

Ovaj mobilni servis važeći je i besplatan za sva nova Opelova vozila tokom prve godine od datuma prve registracije ili isporuke kupcu, u zavisnosti od toga koji je datum raniji. Gde god se nalazili, Opelova služba pomoći na putu je tu da vam pomogne. U više od 40 zemalja Evrope – non-stop. U ponudi su usluge kao što je pomoć pri kvaru vozila, usluge šlep službe, rentiranje automobila, obezbeđivanje hotelskog smeštaja ili organizacija daljeg prevoza, na pr. železnicom ili avionom (molimo, pogledajte uslove programa). Distributeru ili ovlašćenom serviseru biće zadovoljstvo da vam ponudi proširenje programa na godišnjem servisu.

Ponude za finansiranje.²

Opelova dilerstva mogu vam ponuditi zanimljive finansijske modele tačno po vašoj meri. Sami odlučujete kako želite da platite svoje vozilo u skladu s vašim konkretnim potrebama.

Ponude za lizing.²

Svoje Opel vozilo možete uzeti i na lizing. Uslovi lizinga mogu se prilagoditi potrebama vašeg poslovanja, kao i vašim mogućnostima. Za konkretne ponude kontaktirajte ovlašćenog Opel partnera.

Usluga osiguranja.²

Našom uslugom osiguranja upotpunjen je Opelov paket usluga. Kupcima Opelovih vozila nudimo sve tipove osiguranja vozila. Ova garancija važi za bilo koji Opelov automobil

Produžena garancija.²

Ovo osiguranje troškova popravke omogućuje vam da produžite garanciju na novo vozilo. Za informacije o dostupnosti i dodatne detalje, molimo obratite se svom Opel partneru.

Garancija protiv korozije do 12 godina.

Opel pruža pouzdanu dugoročnu garanciju protiv korozije prema garantnim uslovima iz servisne knjižice.

Rezervni delovi i oprema.

Sve što je potrebno da vam vozilo bude u savršenom stanju, prilagođeno vašim privatnim i poslovnim potrebama, možete pronaći kod svog Opel partnera.

Recikliranje.

Informacije o adekvatnosti proizvoda za životnu sredinu, našoj mreži za povraćaj vozila i reciklaži vozila na kraju životnog ciklusa možete pronaći na Internet adresi www.opel.rs

Za dodatna pitanja, molimo obratite se svom Opel partneru. Više informacija možete naći na adresi www.opel.rs

¹ Dostupno u odabranim radionicama za popravku komercijalnih vozila.

² Dostupnost zavisi od uslova lokalnog tržišta.

www.opel.rs

Neke ilustracije u ovoj brošuri sadrže specijalnu opremu koja nije uključena u standardnu isporuku. Informacije u ovoj brošuri bile su tačne u vreme štampanja. Zadržavamo pravo izmene dizajna i opreme. Boje koje su odštampane u brošuri samo približno odgovaraju stvarnim bojama. Prikazana opciona oprema dostupna je uz doplatu. Dostupnost, tehničke karakteristike i oprema koja se isporučuje na našim vozilima mogu se razlikovati od zemlje do zemlje. Informacije o dizajnu za recikliranje, lokacijama za povrat vozila na kraju životnog ciklusa (ELV) i njihovoj reciklaži mogu se pronaći na Internet adresi www.opel.rs. Za konkretne informacije o dostupnosti, opremi koja se isporučuje na našim vozilima i posebnim ponudama, molimo, obratite se lokalnom Opel partneru.

Opel Southeast Europe LLC (2040 Budaörs, Szabadság út 117, Mađarska)