

OPEL MOVANO

Kabine sa šasijom i vozila za posebne namene







Opel Movano. Nijedan posao nije prevelik.

Uz pametno upravljanje i odgovorne radnike, uspeh vaših logističkih operacija zavisi i od specijalno izrađenih vozila, dovoljno izdržljivih – i dovoljno velikih – i za najzahtevnije projekte.

Upoznajte Opel Movano u verzijama kabine sa šasijom, kabine s platformom i kabine za prevoz radnika, kao i namenski izrađene fabričke konverzije. Snažniji nego ikad i komforniji za vozača, nude izbor pogona na prednjim ili zadnjim točkovima. Sve ovo uz već dokazanu ekonomičnost i pouzdanost koja je standardna kod svih Opelovih komercijalnih vozila. Uz vaš Opel Movano, možete biti sigurni da za vas nijedan posao neće biti prevelik.

Nijedan poduhvat nije prezahtevan.

Čvrstina i celovitost svake konstrukcije zavise od temelja. Sva Opel Movano vozila u verzijama kabine sa šasijom i kabine s platformom projektovana su da pruže čvrstu osnovu za veliki broj različitih konverzija, s posebnim osvrtom na potrebe specijalnih konverzija.









Nijedan izazov nije pretežak.

Ne postoje dva identična posla, niti dva identična puta. Ako je težak teret okosnica vašeg poslovanja, već ste razmišljali o pogonu na zadnje točkove. Verzije kabine sa šasijom i kabine za prevoz radnika Opela Movano dostupne su s pogonom na zadnje točkove u tri različite dužine, s jednostrukim ili dvostrukim točkovima na zadnjoj osovini i ukupnom masom vozila između 3 500 i 4 500 kg. Verzije kabine sa šasijom ili kabine s platformom s efikasnim pogonom na prednje točkove, ograničene su na 3 500 kg.



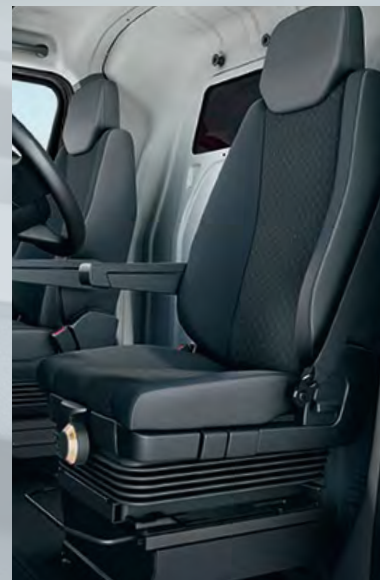
Nijedna destinacija nije predaleko.

Kako sedite podjednako je važno kao i gde sedite. Bilo da sami vozite ili drugi voze za vas, najbitnije je da dan proveden za volanom ne završi nedeljom bolova u leđima. Kabina Opela Movano, od sedišta do ergonomski smeštene ručice menjača i podesivog upravljača, projektovana je da vozač, kao i vozilo, ostanu na putu iz dana u dan.

Instrument tabla. Jasni, čitki instrumenti, idealno i ergonomično postavljeni, smanjuju zamor vozača i povećavaju bezbednost u vožnji.



Sedište vozača s pneumatskim oslanjanjem. Veći komfor prilikom vožnje po neravnom terenu ili na duge relacije. Podesivo napred, nazad, po dubini i visini s kontrolom tvrdoće oslanjanja.



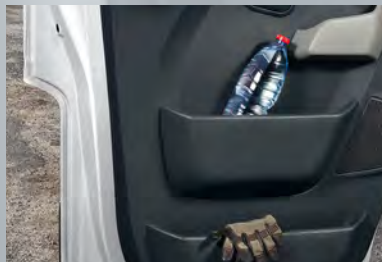
Klima uređaj. Značajan činilac komfora i efikasnosti radnika, manualni ili elektronski klima uređaj dostupni su kao opcija.



Nijedan posao ne pada teško.

Vozač Opela Movano uvek nosi svoju kancelariju sa sobom. Tu su dve praktične utičnice za struju od 12 V i brojne standardne mogućnosti za odlaganje stvari, uključujući držače za 2-litarske boce za vodu. Opcioni Paket za veću ugodnost podrazumeva i CD radio, poboljšano sedište za vozača s naslonom za ruku i leđnom potporom, a tu je i duplo suvozačko sedište sa skladišnim prostorom. Preklapanjem srednjeg sedišta dobija se rotirajuće postolje za vozačev laptop računar. Na centralnoj konzoli nalazi se ugrađena tabla na izvlačenje koja služi za držanje papira. Pregrada ima dodatnu zvučnu izolaciju.

Brojne mogućnosti za odlaganje stvari. Praktične, svrshodne i pametno raspoređene. Gotovo svaki poslovni i lični predmet ima svoje mesto. Pogledajte i poglavlje o Opcionim paketima za više informacija o skladišnom prostoru.

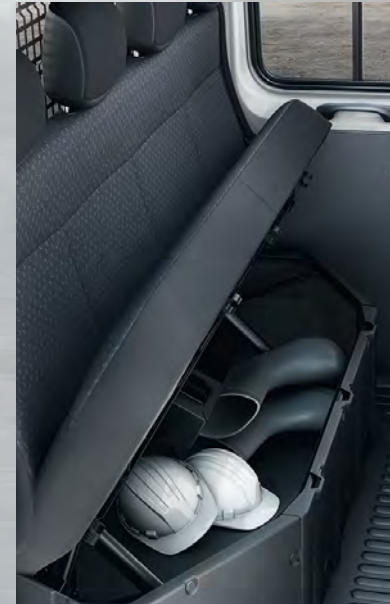






Nijedan projekat nije previše složen.

Kad tri sedišta nisu dovoljna, do punog izražaja dolazi verzija Opel Movano s kabinom za prevoz radnika. Na zadnjoj klupi s velikim skladišnim prostorom ispod sedišta, ima mesta za još četiri člana tima, sa zaštitnim naslonom za glavu i sigurnosnim pojasem za svakog od njih. Dostupan je s tri različite dužine šasije sa zadnjim pogonom i dve dužine šasije s prednjim pogonom.



Nijedna vožnja nije naporna.

Svi Movano motori projektovani su da pruže visok obrtni moment i fleksibilnu snagu potrebnu za teret koji prevozite. BiTurbo motori dolaze u prvi plan kad je potrebna velika efikasnost uz rafinirane, visoke performanse i izuzetno nisku potrošnju goriva i emisiju izduvnih gasova.

Sistem Start/Stop – standardan na BiTurbo motorima – smanjuje emisiju izduvnih gasova svaki put kad se zaustavite na crvenom svetlu ili u saobraćajnoj gužvi, što doprinosi znatnoj uštedi u uslovima gradske vožnje i gustog saobraćaja.



Motori	FWD					RWD					
	2.3 CDTI (81 kW/110 KS)	2.3 CDTI (92 kW/125 KS)		2.3 CDTI BiTurbo sa Start/Stop sistemom (100 kW/136 KS)	2.3 CDTI (110 kW/150 KS)	2.3 CDTI BiTurbo sa Start/Stop sistemom (120 kW/163 KS)	2.3 CDTI (92 kW/125 KS)		2.3 CDTI BiTurbo sa Start/Stop sistemom (100 kW/136 KS)	2.3 CDTI (110 kW/150 KS)	2.3 CDTI BiTurbo sa Start/Stop sistemom (120 kW/163 KS)
Zapremina (cm ³)	2 298	2 298		2 298	2 298	2 298	2 298		2 298	2 298	2 298
Maks. učinak (kW/KS) u o/min	81/110 3500	92/125 3500		100/136 3500	110/150 3500	120/163 3500	92/125 3500		100/136 3500	110/150 3500	120/136 3500
Maks. obrtni moment (Nm) u o/min	285 1 250–2000	310 1 250–2 500		340 1 500–2 500	350 1 500–2 750	360 1 500–3 000	310 1 250–2 500		340 1 500–2 500	350 1 500–2 750	360 1 500–3 000
Prenos	6-stepeni manuelni	6-stepeni manuelni	6-stepeni Easytronic®	6-stepeni manuelni	6-stepeni Easytronic®	6-stepeni manuelni	6-stepeni manuelni	6-stepeni Easytronic®	6-stepeni manuelni	6-stepeni Easytronic®	6-stepeni manuelni
Standardna emisija	Euro 5	Euro 5		Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5		Euro 5	Euro 5	Euro 5




Tabela prikazuje skalu potrošnje goriva i emisije u zavisnosti od modela vozila i tipa guma. Molimo Vas kontaktirajte Vašeg Opel dilera za konkretnu specifikaciju i ponudu.

Gorivo	Dizel	Dizel		Dizel	Dizel	Dizel	Dizel		Dizel	Dizel	Dizel
Potrošnja goriva (l/100 km) ¹											
U gradu	9.6–9.1	9.6–9.1	8.5–8.4	7.6–7.4	8.9–8.8	7.6–7.4	10.8–9.1	10.6–10.3	8.7–8.4	10.6–10.3	8.7–8.4
Van grada	8.0–7.3	8.0–7.3	7.9–7.6	7.0–6.8	8.1–8.0	7.0–6.8	8.8–8.7	9.2–8.7	8.1–7.9	9.2–8.7	8.1–7.9
Kombinovana	8.6–8.0	8.6–8.0	8.1–7.9	7.2–7.0	8.4–8.3	7.2–7.0	9.5–8.9	9.7–9.3	8.3–8.1	9.7–9.3	8.3–8.1
CO ₂ emisija kombinovana (g/km) ¹	226–211	226–211	214–206	190–184	220–217	190–184	250–232	255–243	219–212	255–243	219–212

¹ U skladu s uredbama R (EC) br. 715/2007 i R (EC) br. 692/2008 (u odgovarajućim verzijama).

Sve informacije su tačne i ažurirane u vreme objavljivanja. Kompanija zadržava pravo izmene specifikacija motora u bilo kom trenutku, što može uticati na prikazane podatke. Molimo, obratite se svom prodavcu Opela za najnovije podatke. Podaci o potrošnji goriva i emisiji CO₂ određeni su prema uredbama R (EC) br. 715/2007 i R (EC) br. 692/2008 (u odgovarajućim verzijama). Vrednosti koje se odnose na potrošnju goriva i emisiju CO₂ ne odnose se ni na jedno vozilo posebno i nisu deo ponude. One su ovdje date samo u cilju poredjenja različitih vozila, ali se mogu razlikovati od konkretne potrošnje goriva pri vožnji u realnim uslovima, koja u velikoj meri zavisi od stila i uslova vožnje. Dodatna oprema i fabrički ugradjene opcije mogu povećati masu praznog vozila i uticati na korisnu nosivost. Ovo može dovesti do smanjenja maksimalne brzine i povećanja vremena ubrzanja. Vozne performanse pretpostavljaju vozača od 75 kg i 125 kg tereta.

Oznake pneumatika

Dimenzije	195/75 R 16	225/65 R 16	235/65 R 16
Stepen iskorišćenja goriva	B	E–B	E–C
Prianjanje na vlažnoj podlozi	B	C–B	B
Nivo buke (dB)	72	73–70	73–70
Zvučna klasa			

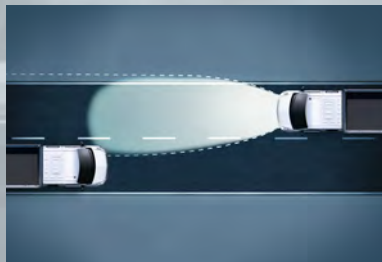




Nijedna situacija nije kritična.

Kad prevozite ljude, njihova bezbednost je uvek na prvom mestu. Iz tog razloga, pored standardnih sistema ESP®, ABS, vazdušnog jastuka za vozača i standardnih sigurnosnih pojaseva s tri tačke vezivanja za sve putnike, dostupan je i vazdušni jastuk za suvozača. Tu je i dodatna bezbednost i zaštita u vidu opcionih sistema automatskog uključivanja farova i brisača za prednje staklo, koji momentalno reaguju na promenu svetlosti i vremenskih uslova. Uz to, svaki Opel Movano nudi izvanrednu stabilnost pri bočnim udarima vetra, kao i optimalan pregled kolovoza.

Upozorenje za napuštanje trake i pomoć za duga svetla. Ovi pametni sistemi vas upozoravaju ako nenamerno izadete iz svoje saobraćajne trake i prelaze s oborenih na duga svetla ako okolnosti u saobraćaju to dozvoljavaju.



Statička svetla za skretanje. Aktivira ih prekidač pokazivača pravca pri malim brzinama, bacaju svetlost tačno tamo gde je potrebno.



Elektronski program stabilnosti (ESP®). ESP® znatno povećava stabilnost i bezbednost. Deo je standardne opreme na svakom Movanu i uključuje sistem pomoći pri kretanju na uzbrdici, program za stabilnost prikolice i unapređeni sistem protiv proklizavanja.





Kabina s platformom.

Idealan za integrisane konverzije koje zahtevaju nizak pod i prilaz iz kabine. Opel Movano u verziji kabine s platformom dostupan je u tri dužine vozila s dve različite visine krova kabine. Spoj kabine i šasijske optimizovan je za laku integraciju, a produžene električne instalacije za zadnja svetla dobijaju se na zahtev.



Kabina sa šasijom.

Kao optimalna osnova za sve vrste konverzija karoserije, Opel Movano u verziji kabine sa šasijom – sa standardnom kabinom ili kabinom za radnike – dostupan je u tri dužine sa zadnjim pogonom i dve dužine s prednjim pogonom.



Čvrste šine rama šasije imaju proširenja na vrhu s integrisanim montažnim tačkama, a pričvršćena šipka na zadnjem donjem delu omogućuje lako prilagodjavanje dužine rama prilikom konverzija.



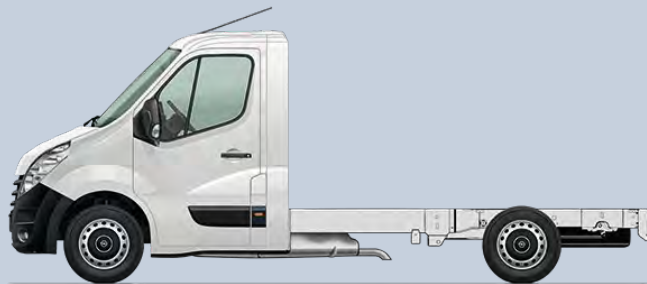
Kabina za prevoz radnika.

Dodatni prostor za još četiri člana tima pruža veće mogućnosti i svestranost u poslu. Dostupan u tri dužine šasije sa zadnjim pogonom i dve dužine šasije s prednjim pogonom, Opel Movano u verziji s kabinom za prevoz radnika obezbedjuje i dodatni skladišni prostor ispod zadnje klupe.

Kabina s platformom



Kabina sa šasijom



Kabina za prevoz radnika



Kabina s platformom, kabina sa šasijom i kabina za prevoz radnika: mase

Opel Movano u verzijama kabine s platformom, kabine sa šasijom i kabine za prevoz radnika	Ukupna masa vozila (u kg)	Masa praznog vozila ¹ (u kg)	Opterećenje, maks. (u kg)	Maks. opterećenje prednje osovine. (u kg)	Maks. opterećenje zadnje osovine (u kg)	Kapacitet prikolice, bez kočnica (u kg)	Kapacitet prikolice, s kočnicama (u kg)	Ukupna masa vučnog voza (u kg)	Radijus okretanja (od ivice do ivice/ od zida do zida) (u m)
Kabina s platformom									
FWD									
L2H1	3500	1578	1922	1169	409	750	2500	6000	13.6/14.1
L3H1	3500	1599	1901	1192	407	750	2500	6000	15.7/16.2
Kabina sa šasijom									
FWD									
L2H1	3500	1686	1814	1208	478	750	2500	6000	13.6/14.1
L3H1	3500	1707	1793	1243	464	750	2500	6000	15.7/16.2
RWD									
L2H1 SRW	3500	1835	1665	1187	648	750	2500	6000	13.6/14.1
L3H1 SRW	3500	1860	1640	1218	642	750	2500	6000	15.7/16.2
L3H1 DRW	3500 HD	1975	1525	1209	766	750	3500	6500	13.6/14.1
L3H1 DRW	4500	1975	2525	1209	766	750	3500	7500	13.6/14.1
L4H1 DRW	3500 HD	2005	1495	1261	744	750	3500	6500	15.7/16.2
L4H1 DRW	4500	2005	2495	1261	744	750	3500	7500	15.7/16.2
Kabina za prevoz radnika									
FWD									
L2H1	3500	1887	1613	1285	602	750	2500	6000	13.6/14.1
L3H1	3500	1915	1585	1372	543	750	2500	6000	15.7/16.2
RWD									
L2H1 SRW	3500	2037	1463	1264	773	750	2500	6000	13.6/14.1
L3H1 SRW	3500	2068	1432	1347	721	750	2500	6000	15.7/16.2
L3H1 DRW	3500 HD	2154	1346	1289	865	750	3500	6500	13.6/14.1
L3H1 DRW	4500	2154	2346	1289	865	750	3500	7500	13.6/14.1
L4H1 DRW	3500 HD	2223	1277	1377	846	750	3500	6500	15.7/16.2
L4H1 DRW	4500	2223	2277	1377	846	750	3500	7500	15.7/16.2

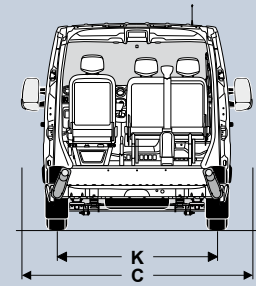
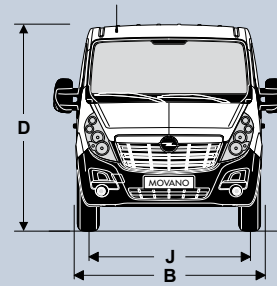
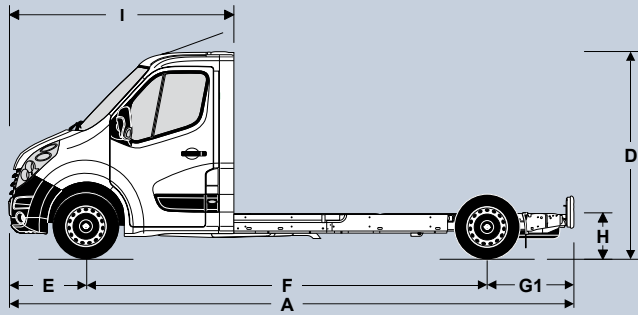
¹ Minimalna masa vozila, prema odobrenju za dati tip, uključujući sve tečnosti, alat i 90% popunjenosti gorivom. Isključena je masa vozača i izborne opcije, na pr. rezervni točak. Konačna masa može varirati prema specifikacijama vozila, na pr. opcijama, izbornim opcijama i dodatnoj opremi.

L: dužina, 3 dostupne: 2 = srednji
3 = dug
4 = ekstra dug

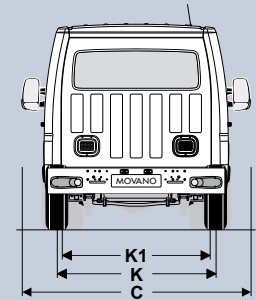
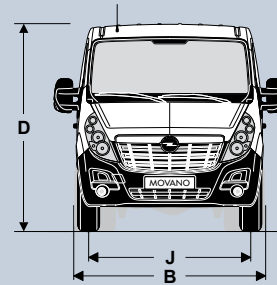
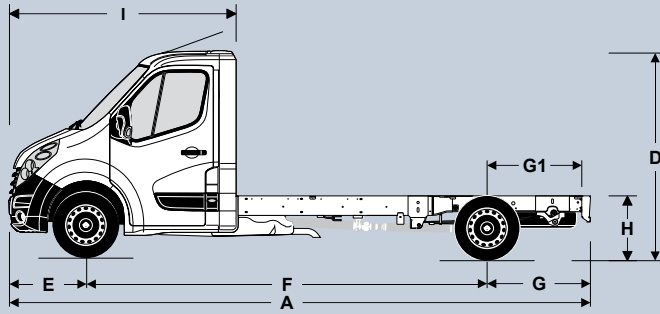
H: visina krova, 2 dostupne: 1 = standardna
2 = srednja

FWD = prednji pogon
RWD = zadnji pogon
SRW = jednostruki točkovi na zadnjoj osovini
DRW = dvostruki točkovi na zadnjoj osovini

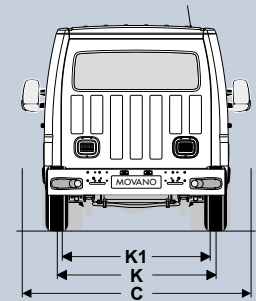
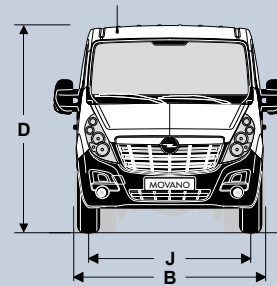
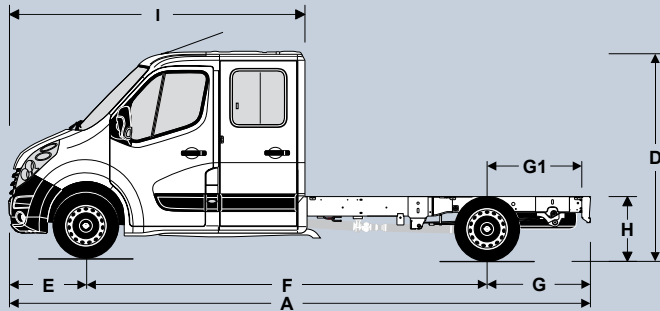
Kabina s platformom: dimenzije

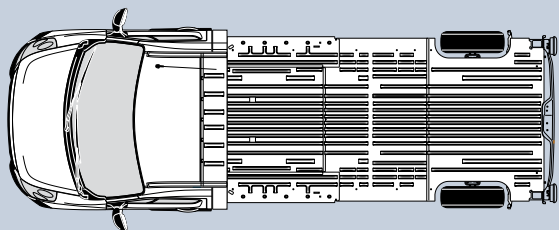


Kabina sa šasijom: dimenzije

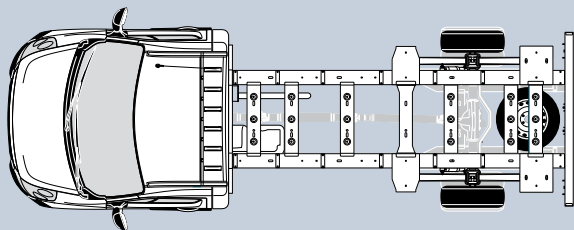


Kabina za prevoz radnika: dimenzije

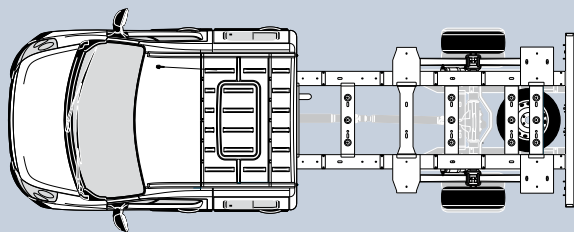




Legenda		Kabina s platformom, FWD	
		L2H1	L3H1
A	Ukupna dužina	5530	6180
B	Ukupna širina bez retrovizora	2070	2070
C	Ukupna širina s retrovizorima	2470	2470
D	Ukupna visina	2270	2264
E	Prednji prepust	842	842
F	Međuosovinsko rastojanje	3682	4332
G1	Zadnji prepust bez donje zadnje šipke	1006	1006
H	Visina šasije	585	583
I	Rastojanje od vrha branika do kraja kabine	2438	2438
J	Raspon točkova napred	1750	1750
K	Raspon točkova pozadi	1730	1730



Legenda		Kabina sa šasijom, FWD		Kabina sa šasijom, RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Ukupna dužina	5643	6293	5643	6293	6193	6843
B	Ukupna širina bez retrovizora	2070	2070	2070	2070	2070	2070
C	Ukupna širina s retrovizorima	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Ukupna visina	2265	2258	2284	2276	2283	2273
E	Prednji prepust	842	842	842	842	842	842
F	Međuosovinsko rastojanje	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zadnji prepust s donjom zadnjom šipkom	1119	1119	1119	1119	1669	1669
G1	Zadnji prepust bez donje zadnje šipke	1025	1025	1025	1025	1575	1575
H	Visina šasije	740	741	774	775	787	789
I	Rastojanje od vrha branika do kraja kabine	2458	2458	2458	2458	2458	2458
J	Raspon točkova napred	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Raspon točkova pozadi	1730	1730	1730	1730	n.d.	n.d.
K1	Raspon točkova pozadi, DRW	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1612	1612



Legenda		Kabina za radnike, FWD		Kabina za radnike, RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Ukupna dužina	5643	6293	5643	6293	6193	6843
B	Ukupna širina bez retrovizora	2070	2070	2070	2070	2070	2070
C	Ukupna širina s retrovizorima	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Ukupna visina	2272	2263	2295	2285	2301	2286
E	Prednji prepust	842	842	842	842	842	842
F	Međuosovinsko rastojanje	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zadnji prepust s donjom zadnjom šipkom	1119	1119	1119	1119	1669	1669
G1	Zadnji prepust bez donje zadnje šipke	1025	1025	1025	1025	1575	1575
H	Visina šasije	732	736	764	768	780	781
I	Rastojanje od vrha branika do kraja kabine	3208	3208	3208	3208	3208	3208
J	Raspon točkova napred	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Raspon točkova pozadi	1730	1730	1730	1730	n.a.	n.a.
K1	Raspon točkova pozadi, DRW	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1612	1612

Opel Movano otvoreni sandučar.

S maksimalnom dužinom tovarnog prostora od 4 470 mm, fabrički Opel Movano u verziji s otvorenim sandukom, dostupan je u dve dužine šasije s prednjim pogonom i tri dužine šasije sa zadnjim pogonom. Ukupna masa vozila kreće se od 3 500 do 4 500 kg. Dostupan je i u verziji s kabinom za radnike.

- Čelična utovarna platforma s drvenim podom zaštićenim premazom od smole
- Širina utovarne platforme 2 040 mm
- 400 mm visoke, demontažne zadnje i bočne stranice od eloksiranog aluminijuma s izolacijom
- Užlebljene, uvlačive ušice na obodu platforme
- Standardne bočne šipke s donje strane vozila (u svim verzijama)
- Zaštita za kabinu, uključujući i ram za merdevine, standardna
- Opcioni ram za merdevine pozadi i kutija za alat
- Zaštitne rešetke za zadnja svetla





Otvoreni sandučar

Otvoreni sandučar sa standardnom kabinom



Otvoreni sandučar s kabinom za radnike



Otvoreni sandučar: mase

Opel Movano u verziji s otvorenim sandukom	Ukupna masa vozila (u kg)	Masa praznog vozila ¹ (u kg)	Opterećenje, maks. (u kg)	Maks. opterećenje prednje osovine (u kg)	Maks. opterećenje zadnje osovine (u kg)	Kapacitet prikolice, bez kočnica (u kg)	Kapacitet prikolice, s kočnicama (u kg)	Ukupna masa vučnog voza (u kg)	Radijus okretanja (od ivice do ivice/ od zida do zida) (u m)
Otvoreni sandučar sa standardnom kabinom									
FWD									
L2H1	3500	2038	1462	1260	778	750	2500	6000	13.6/14.1
L3H1	3500	2110	1390	1325	785	750	2500	6000	15.7/16.2
RWD									
L2H1 SRW	3500	2187	1313	1238	949	750	2500	6000	13.6/14.1
L3H1 SRW	3500	2264	1236	1300	964	750	2500	6000	15.7/16.2
L3H1 DRW	3500 HD	2363	1137	1235	1128	750	3500	6500	13.6/14.1
L3H1 DRW	4500	2368	2132	1238	1130	750	3500	7500	13.6/14.1
L4H1 DRW	3500 HD	2449	1051	1322	1127	750	3500	6500	15.7/16.2
L4H1 DRW	4500	2454	2046	1325	1129	750	3500	7500	15.7/16.2

Otvoreni sandučar s kabinom za radnike

FWD									
L2H1	3500	2192	1308	1342	850	750	2500	6000	13.6/14.1
L3H1	3500	2266	1234	1353	913	750	2500	6000	15.7/16.2
RWD									
L2H1 SRW	3500	2341	1159	1271	1070	750	2500	6000	13.6/14.1
L3H1 SRW	3500	2420	1080	1384	1036	750	2500	6000	15.7/16.2
L3H1 DRW	3500 HD	2509	991	1269	1240	750	3500	6500	13.6/14.1
L3H1 DRW	4500	2514	1836	1296	1218	750	3500	7500	13.6/14.1
L4H1 DRW	3500 HD	2611	889	1389	1222	750	3500	6500	15.7/16.2
L4H1 DRW	4500	2616	1884	1391	1225	750	3500	7500	15.7/16.2

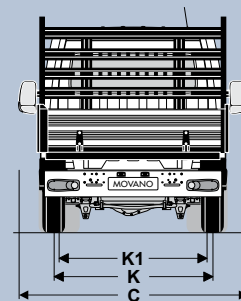
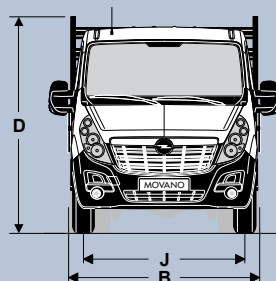
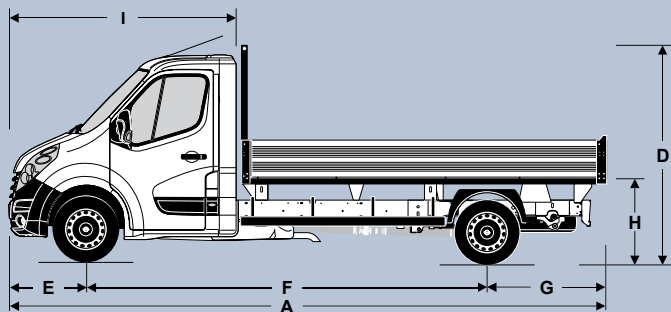
¹ Minimalna masa vozila, prema odobrenju za dati tip, uključujući sve tečnosti, alat i 90% popunjenosti gorivom. Isključena je masa vozača i izborne opcije, na pr. rezervni točak. Konačna masa može varirati prema specifikacijama vozila, na pr. opcijama, izbornim opcijama i dodatnoj opremi.

L: dužina, 3 dostupne: 2 = srednji
3 = dug
4 = ekstra dug

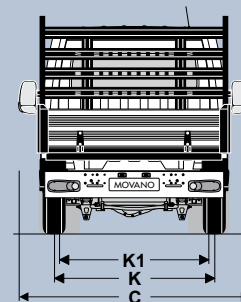
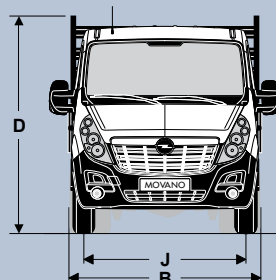
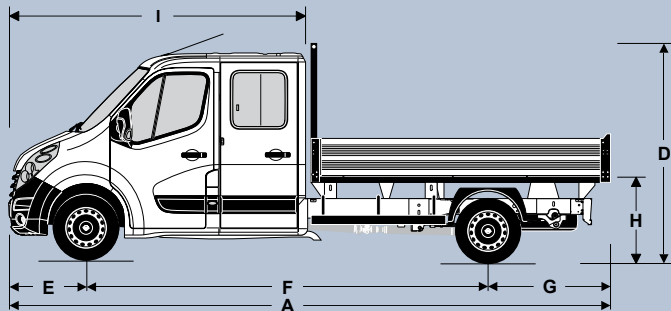
H: visina krova, 1 dostupna: 1 = standardna

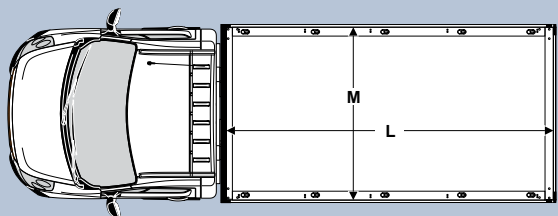
FWD = prednji pogon
RWD = zadnji pogon
SRW = jednostruki točkovi na zadnjoj osovini
DRW = dvostruki točkovi na zadnjoj osovini

Otvoreni sandučar sa standardnom kabinom: dimenzije

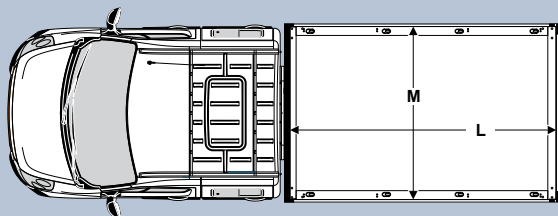


Otvoreni sandučar s kabinom za radnike: dimenzije





Legenda		Otvoreni sandučar sa standardnom kabinom, FWD		Otvoreni sandučar sa standardnom kabinom, RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Ukupna dužina	5749	6476	5749	6476	6279	7048
B	Ukupna širina bez retrovizora	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C	Ukupna širina s retrovizorima	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Ukupna visina	2350	2350	2350	2375	2375	2375
E	Prednji prepust	842	842	842	842	842	842
F	Međuosovinsko rastojanje	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zadnji prepust	1225	1302	1225	1302	1755	1874
H	Visina šasije	1026	1026	1026	1026	1026	1026
I	Rastojanje od vrha branika do kraja kabine	2458	2458	2458	2458	2458	2458
J	Raspon točkova napred	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Raspon točkova pozadi	1730	1730	1730	1730	n.a.	n.a.
K1	Raspon točkova pozadi, DRW	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1612	1612
L	Dužina tovarnog prostora	3170	3900	3170	3900	3700	4470
M	Širina tovarnog prostora	2040	2040	2040	2040	2040	2040



Legenda		Otvoreni sandučar s kabinom za radnike, FWD		Otvoreni sandučar s kabinom za radnike, RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Ukupna dužina	5829	6499	5829	6499	6398	7028
B	Ukupna širina bez retrovizora	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C	Ukupna širina s retrovizorima	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Ukupna visina	2350	2350	2350	2350	2375	2375
E	Prednji prepust	842	842	842	842	842	842
F	Međuosovinsko rastojanje	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zadnji prepust	1305	1325	1305	1325	1874	1854
H	Visina šasije	1026	1026	1026	1026	1026	1026
I	Rastojanje od vrha branika do kraja kabine	3208	3208	3208	3208	3208	3208
J	Raspon točkova napred	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Raspon točkova pozadi	1730	1730	1730	1730	n.a.	n.a.
K1	Raspon točkova pozadi, DRW	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1612	1612
L	Dužina tovarnog prostora	2501	3170	2501	3170	3070	3702
M	Širina tovarnog prostora	2040	2040	2040	2040	2040	2040



Opel Movano kiper.

Ovo robusno fabrički proizvedeno vozilo ima mogućnost istovara sa zadnje ili sa tri strane, 5-fazni hromirani teleskopski podizač ispod utovarnog sanduka, elektro-hidraulični pogon od 2kW i ugao istovara od 50°. Od dve dužine šasije sa zadnjim pogonom, kraća je dostupna sa jednostrukim ili dvostrukim točkovima na zadnjoj osovini, dok duža verzija u standardnom paketu ima dvostruke točkove na zadnjoj osovini. Od dve dužine šasije s prednjim pogonom, duža standardno dolazi s kabinom za radnike. Ukupna masa vozila kreće se od 3 500 do 4 500 kg.

- Istovar sa zadnje ili 3 strane (pozadi, levo i desno)
- Širina istovarne platforme 2 040 mm, dužina do 3 205 mm
- Pocinkovana čelična platforma i prednji panel, s plastifikacijom tamno sive boje
- Zaštita za kabinu, uključujući ram za merdevine, standardna
- Istovar na daljinsko upravljanje, s upravljačkom jedinicom u kabini montiranom na spiralni kabl
- Standardne bočne šipke s donje strane vozila (sve verzije)
- Zadnja strana pričvršćena s gornje i donje strane
- Zadnje i bočne stranice od eloksiranog aluminijuma, s izolacijom
- Držači za obezbeđivanje merdevina
- Zvuk upozorenja za vreme aktivnosti kiperera
- Taster za prekid pogona
- Opcioni ram za merdevine, pozadi i kutija za alat
- L3 kiperi imaju standardno spuštenu kutiju za alat
- Opciono: bočne i zadnja strana od čelika
- Zaštitne rešetke za zadnja svetla

Kiper sa standardnom kabinom



Kiper s kabinom za radnike



Kiper: mase

Opel Movano u verziji kipera	Ukupna masa vozila (u kg)	Masa praznog vozila ¹ (u kg)	Opterećenje, maks. (u kg)	Maks. opterećenje prednje osovine (u kg)	Maks. opterećenje zadnje osovine (u kg)	Kapacitet prikolice, bez kočnica (u kg)	Kapacitet prikolice, s kočnicama (u kg)	Ukupna masa vučnog voza (u kg)	Radijus okretanja (od ivice do ivice/ od zida do zida) (u m)
Kiper sa standardnom kabinom									
FWD									
L2H1	3500	2378	1122	1295	1083	750	2500	6000	13.6/14.1
RWD									
L2H1 SRW	3500	2528	972	1274	1254	750	2500	6000	13.6/14.1
L2H1 DRW	3500 HD	2640	860	1386	1254	750	3500	6500	13.6/14.1
L3H1 DRW (s kutijom za alat)	3500 HD	2698	802	1320	1378	750	3500	6500	13.6/14.1

Kiper s kabinom za prevoz radnika

FWD									
L3H1	3500	2607	893	1431	1176	750	2500	6000	15.7/16.2
RWD									
L3H1 SRW	3500	2685	815	1372	1313	750	2500	6000	15.7/16.2
L3H1 DRW	3500 HD	2689	811	1279	1410	750	3500	6500	13.6/14.1

¹ Minimalna masa vozila, prema odobrenju za dati tip, uključujući sve tečnosti, alat i 90% popunjenosti gorivom. Isključena je masa vozača i izborne opcije, na pr. rezervni točak. Konačna masa može varirati prema specifikacijama vozila, na pr. opcijama, izbornim opcijama i dodatnoj opremi.

L: dužina, 2 dostupne: 2 = srednji
3 = dug

H: visina krova, 1 dostupna: 1 = standardna

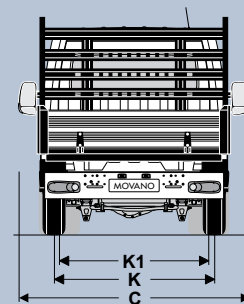
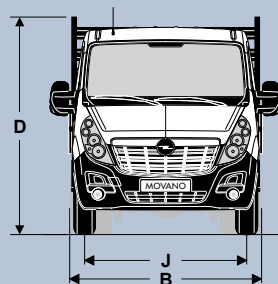
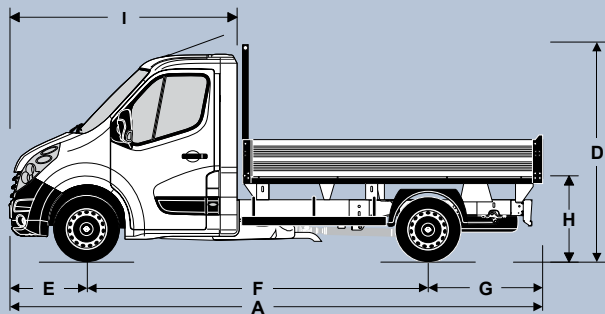
FWD = prednji pogon

RWD = zadnji pogon

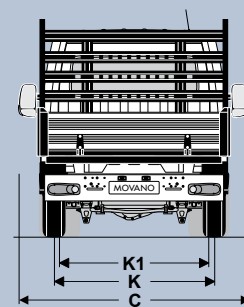
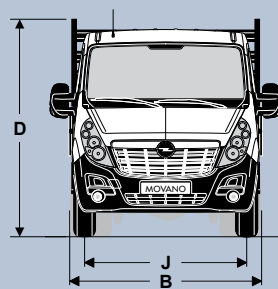
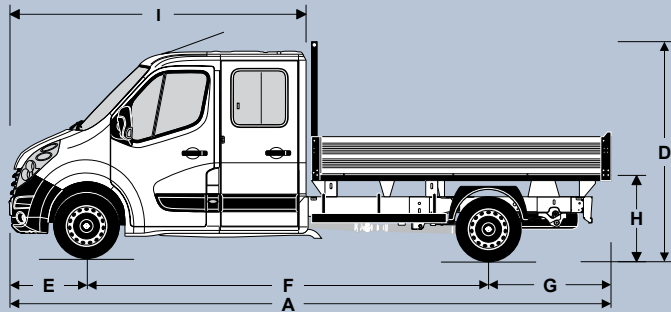
SRW = jednostruki točkovi na zadnjoj osovini

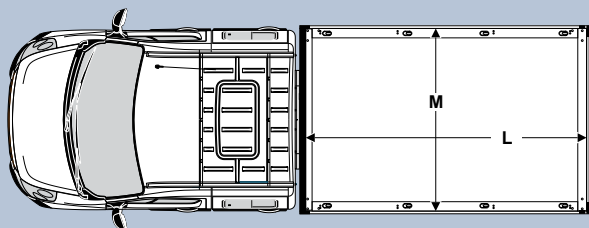
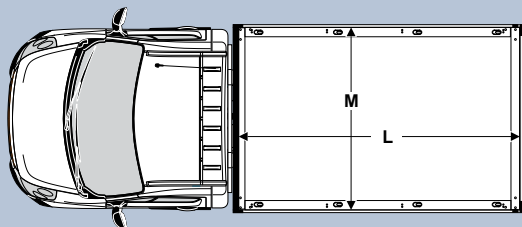
DRW = dvostruki točkovi na zadnjoj osovini

Kiper sa standardnom kabinom: dimenzije



Kiper s kabinom za radnike: dimenzije





Legenda		FWD	Kiper sa standardnom kabinom, RWD		
		L2H1	L2H1 SRW	L2H1 DRW	L3H1 DRW
A	Ukupna dužina	5819	5819	5819	6389
B	Ukupna širina bez retrovizora	2100	2100	2100	2100
C	Ukupna širina s retrovizorima	2470	2470	2470	2470
D	Ukupna visina	2370	2400	2400	2400
E	Prednji prepust	842	842	842	842
F	Međusovinsko rastojanje	3682	3682	3682	3682
G	Zadnji prepust	1295	1295	1295	1865
H	Visina šasije	1090	1090	1090	1090
I	Rastojanje od vrha branika do kraja kabine	2458	2458	2458	2458
J	Raspon točkova napred	1750	1750	1750	1750
K	Raspon točkova pozadi	1730	1730	n.a.	n.a.
K1	Raspon točkova pozadi, DRW	n.a.	n.a.	1612	1612
L	Dužina tovarnog prostora	3205	3205	3205	3180
M	Širina tovarnog prostora	2040	2040	2040	2040

Legenda		FWD	Kiper s kabinom za radnike, RWD	
		L3H1	L3H1 SRW	L3H1 DRW
A	Ukupna dužina	6539	6539	6438
B	Ukupna širina bez retrovizora	2100	2100	2100
C	Ukupna širina s retrovizorima	2470	2470	2470
D	Ukupna visina	2370	2370	2400
E	Prednji prepust	842	842	842
F	Međusovinsko rastojanje	4332	4332	3682
G	Zadnji prepust	1365	1365	1914
H	Visina šasije	1090	1090	1090
I	Rastojanje od vrha branika do kraja kabine	3208	3208	3208
J	Raspon točkova napred	1750	1750	1750
K	Raspon točkova pozadi	1730	1730	n.a.
K1	Raspon točkova pozadi, DRW	n.a.	n.a.	1612
L	Dužina tovarnog prostora	3205	3205	3105
M	Širina tovarnog prostora	2040	2040	2040

Opel Movano sandučar.

Sa do 22 m³ zapremine teretnog prostora, fabrička verzija Opel Movano sandučara može da primi ogromne količine robe. Unutar jake i lagane karoserije, nalazi se potpuno ravan, neklizajući pod, kojem se pristupa preko duplih vrata koja se otvaraju pod uglom od 270° ili aluminijumske roletne. Dostupan s jednom dužinom u verziji s prednjim pogonom i u dve dužine u verziji sa zadnjim pogonom.

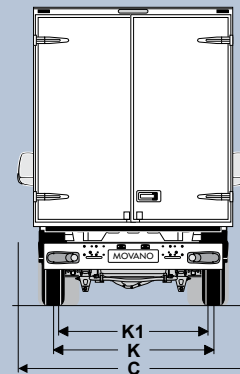
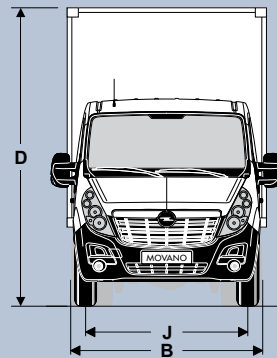
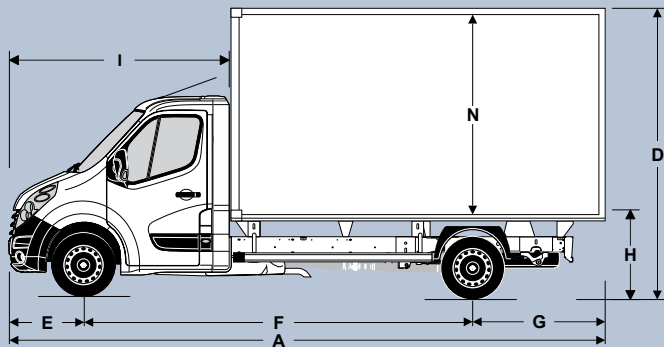
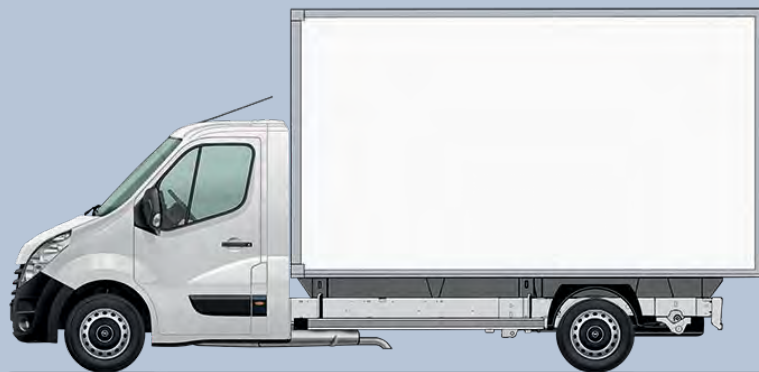


- Aluminijumski ram s glatkim plastificiranim zidovima i vratima
- Providan krov
- Opcioni usmerivač vazduha za krov kabine
- Opciona "Luton" ekstenzija
- Neklizajući pod
- 3 unutrašnje aluminijumske zaštitne lajsne obložene tepihom
- Opciona drvena obloga s dve zaštitne lajsne
- Dužina tovarnog prostora do 4580 mm
- Širina tovarnog prostora do 2150 mm
- Unutrašnja visina 2200 mm
- Dupla vrata s uglom otvaranja od 270°
- Opciona aluminijumska roletna pozadi





Sandučar: verzije i dimenzije



Sandučar: mase i dimenzije

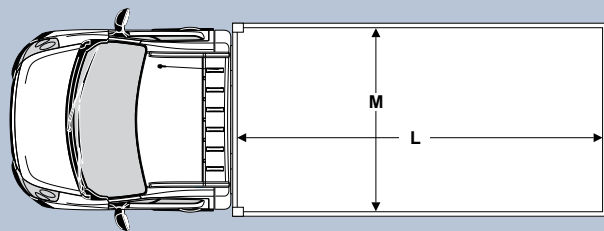
Opel Movano sandučar: verzije karoserije	Ukupna masa vozila (u kg)	Masa praznog vozila ¹ (u kg)	Opterećenje, maks. (u kg)	Maks. opterećenje prednje osovine (u kg)	Maks. opterećenje zadnje osovine (u kg)	Kapacitet prikolice, bez kočnica (u kg)	Kapacitet prikolice, s kočnicama (u kg)	Ukupna masa vučnog voza (u kg)	Radijus okretanja (od ivice do ivice/ od zida do zida) (u m)
FWD									
L3H1 (20 m ³)	3500	2288	1212	1339	949	750	2500	6000	15.7/16.2
RWD									
L3H1 SRW (20 m ³)	3500	2441	1059	1314	1127	750	2500	6000	15.7/16.2
L4H1 DRW (20 m ³)	3500 HD	2607	893	1347	1260	750	3500	6500	15.7/16.2
L4H1 DRW (20 m ³)	4500	2607	1893	1347	1260	750	3500	7500	15.7/16.2
L4H1 DRW (22 m ³)	3500 HD	2632	868	1331	1301	750	3500	6500	15.7/16.2

¹ Minimalna masa vozila, prema odobrenju za dati tip, uključujući sve težnosti, alat i 90% popunjenosti gorivom. Isključena je masa vozača i izborne opcije, na pr. rezervni točak. Konačna masa može varirati prema specifikacijama vozila, na pr. opcijama, izbornim opcijama i dodatnoj opremi.

L: dužina, 2 dostupne: 3 = dug
4 = ekstra dug

H: visina krova, 1 dostupna: 1 = standardna

FWD = prednji pogon
RWD = zadnji pogon
SRW = jednostruki točkovi na zadnjoj osovini
DRW = dvostruki točkovi na zadnjoj osovini



Legenda	Sandučar, FWD		Sandučar, RWD	
	L3H1 20 m ³	L3H1 SRW 20 m ³	L4H1 DRW 20 m ³	L4H1 DRW 22 m ³
A Ukupna dužina	6689	6689	6689	7169
B Ukupna širina bez retrovizora	2210	2210	2210	2210
C Ukupna širina s retrovizorima	2470	2470	2470	2470
D Ukupna visina	3250	3250	3250	3250
E Prednji prepust	842	842	842	842
F Međuosovinsko rastojanje	4332	4332	4332	4332
G Zadnji prepust	1515	1515	1715	1995
H Visina šasije	1050	1050	1050	1050
I Rastojanje od vrha branika do kraja kabine	2458	2458	2458	2458
J Raspon točkova napred	1750	1750	1750	1750
K Raspon točkova pozadi	1730	1730	n.a.	n.a.
K1 Raspon točkova pozadi, DRW	n.a.	n.a.	1612	1612
L Dužina tovarnog prostora	4100	4100	4300	4580
M Širina tovarnog prostora	2150	2150	2150	2150
N Visina tovarnog prostora	2200	2200	2200	2200

Oprema i opcije.

Informacije i zabava

Biti uvek na vezi, tačno znati kuda treba da idete, kako tamo da stignete i kako se saobraćaj odvija, u poslu predstavlja veliku prednost. Takođe, ljudi su najproduktivniji u opuštenim uslovima za rad. Upravo iz ovih razloga, paketi za informisanje i zabavu Opela Movano specijalno su napravljeni da pruže fantastične performanse. Na raspolaganju su vam tri paketa posebno razvijena baš za Opel Movano.



Navi 50 IntelliLink. Ovaj navigacioni sistem nudi odličan odnos cene i kvaliteta. Kolor taktilni monitor od 7" postavljen je u optimalnoj vidnoj zoni na gornjem delu centralne konzole. Dinamička navigacija u 2-D ili u 3-D s ptičjom perspektivom uključuje poruke o aktuelnim prilikama u saobraćaju . Mape se mogu ažurirati preko USB-a.

Ostale karakteristike uključuju govorne komande za povezane pametne telefone, komande na stubu upravljača, USB i aux-in priključke, kao i Bluetooth® za telefoniranje bez angažovanja ruku i slušanje muzike. Besplatna "aha" aplikacija na povezanim pametnim telefonima omogućuje pristup Internet radiju i društvenim mrežama preko taktalnog ekrana. Digitalni radio DAB+ dostupan je opciono.¹

¹ Kompatibilnost i neke od funkcija mogu se razlikovati u zavisnosti od vrste uređaja i verzije operativnog sistema.



CD 16 BT USB. CD radio s komandama na stubu upravljača nudi univerzalno povezivanje preko aux-in ulaza, Bluetooth® veze i 2 USB priključka. Izlazna snaga od 2 x 15 W, integrisani ekran.



Bluetooth® konekcija. Lak za rukovanje i praktično univerzalan, Bluetooth® omogućuje bezbedno korišćenje mobilnog telefona bez upotrebe ruku.



Radio komande na stubu upravljača. Pomažu da se izbegne skretanje vozačeve pažnje.

R 15 BT USB. Tjuner s integrisanim ekranom koji prikazuje i vreme. RDS EON, Bluetooth®, USB i aux-in. 2 x 15 W.

Pomoćni priključak za spoljni ulaz (aux-in) i USB konekcija. Svi sistemi za informisanje i zabavu Opela Movano imaju pomoćne priključke za spoljni ulaz i USB konekciju.

Digitalni radio. DAB/DAB+/DMB audio omogućuje prijem svih evropskih digitalnih radio formata. Dostupno kao opcija u kombinaciji sa CD 16 BT USB i Navi 50 IntelliLink-om.

Kabina



Kompjuter u kabini. Snabdeva vozača informacijama o potrošnji goriva, autonomiji, vremenu vožnje i pređenoj razdaljini.



Digitalni tahograf. Lak za rukovanje, pouzdano dokumentuje vreme vožnje i pauziranja za prikupljanje i analizu podataka o celokupnoj floti.



Tempomat s graničnikom brzine. S komandama na volanu, tempomat pruža mogućnost vozaču da odabere privremenu maksimalnu brzinu.

Fiksni graničnik brzine (nije prikazan). Može se programirati na jednu od četiri zadate brzine. Vozač ga ne može isključiti.

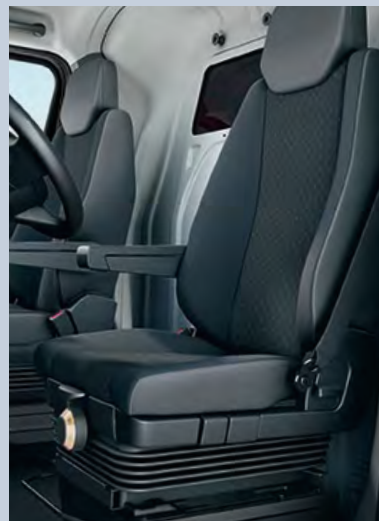
Automatsko paljenje brisača i svetala. Opcioni sistemi koji smanjuju skretanje vozačeve pažnje i povećavaju bezbednost.

Treći ključ. Posebno koristan za flotu vozila ili kod više vozača istog vozila, treći ključ je identična kopija prva dva ključa.

Udobnost i praktičnost



Udobno sedište za vozača. Opciono duboko profilisano sedište s podesivom lumbalnom potporom i naslonom za ruku, podesivo po visini. Dostupno i za suvozača.



Sedište za vozača s pneumatskim ogibljenjem. Opciono dostupno, idealno za vožnju po neravnom terenu ili na duge relacije, podesivo u 6 pravaca s fiksnim naslonom za ruku. Moguće je podesiti i tvrdoću ogibljenja.



Elektronski klima uređaj. Podesiva termostatička kontrola temperature. Dostupna sa Comfort paketom.



Klima uređaj. Dostupan kao opcija, deo Klima paketa za bolje uslove rada.

Paket za pušače. Demontažna pepeljara koja staje u držače šolja i upaljač koji se može koristiti uz svaku utičnicu od 12V.

Filter za polen. Da izbegnete neprijatnosti zbog polenske kijavice.

Brave s blokadom. Dodatna bezbednost opciono dostupna za sve modele.

Sistem obezbeđivanja vozila. Alarm protiv krađe na daljinsko upravljanje koji koristi volumetrijske senzore pokreta za zaštitu kabine i prostora motora od provale.

Retrovizori širokog ugla. Spoljašnja ogledala s duplim sočivom svode opasnost od mrtvog ugla prilikom vožnje na minimum. Veliko konveksno ogledalo montirano na vizir suvozača dodatno pokriva mrtav ugao prilikom hoda unazad na skućenom prostoru.

Spoljašnjost



Prednja svetla za maglu. Uvučena zbog zaštite od slučajnog oštećenja, optimalno pozicionirana.



Kuke za vuču. Visokokvalitetne kuke za vuču proširuju iskoristivost i svestranost Opel Movano. Standardne s kuglom ili za teške programe s kuglom ili klinom, sa električnim adapterom za 7 ili 13 kontakata.

Uređaj za prenos snage. Dopunski pogon iz motora dostupan je na svim Opel Movano modelima. Za teže programe, dodatani prenos snage iz menjača dostupan je na svim modelima sa zadnjim pogonom.

Zadnji diferencijal s blokadom. Kao pomoć vožnji po teškom ili klizavom terenu, diferencijal s blokadom opciono je dostupan za modele sa zadnjim pogonom.

Pneumatsko ogibljenje. Za veću udobnost u vožnji i bezbednost tereta, pneumatsko zadnje ogibljenje podesivo po visini, opciono je dostupno za verzije sa zadnjim pogonom kabine sa šasijom, kabine za prevoz radnika i kabine s platformom.

Opcioni paketi

Napravljeni da izvučete maksimum iz svog Opela Movano, ovi opcionii paketi će vam olakšati poručivanje.



Paket građevinarac

- Kuka za vuču
- Zadnji diferencijal s blokadom
- Pneumatsko sedište za vozača

Komfor paket

- Automatsko uključivanje farova i brisača
- Prednja svetla za maglu
- Elektronski klima uređaj (ECC) s filterom za polen
- Navi 80 IntelliLink. Bluetooth®, USB, aux-in, 7" kolor taktilni ekran i komande na stubu upravljača. 2 x 20 W. Dinamička navigacija. Besplatna "aha" aplikacija, govorne komande za pametni telefon.¹

Paket za veću ugodnost

- CD 16 BT USB. CD/MP3 plejer, tjuner sa RDS EON, Bluetooth®, 2 x USB, aux-in i integrisani ekran, komande na upravljaču. 2 x 15 W
- Tabla na izvlačenje na centralnoj konzoli
- Udobno sedište za vozača
- Klupa s dva sedišta sa središnjim ravno preklopivim rotirajućim postoljem i prostorom za odlaganje ispod sedišta
- Panel sa zvučnom izolacijom na pregradi
- Električni podizači prozora kod vozača

Paket za odlaganje stvari

- Pokriven i otvoren A4 pretinac na instrument tabli
- Dodatni pretinac u donjem delu vrata.
- Utičnica od 12V u teretnom prostoru

Paket osvetljenja

- Automatsko uključivanje farova i brisača
- Prednja svetla za maglu
- Osvetljenje puta od automobila do kućnog praga
- Statička svetla za skretanje

Klima paket

- Manuelni klima uređaj
- CD 16 BT USB. CD/MP3 plejer, tjuner sa RDS EON, Bluetooth®, 2 x USB, aux-in i integrisani ekran, komande na stubu upravljača. 2 x 15 W

Paket za veću bezbednost

- Prednji vazdušni jastuci za vozača i suvozača
- Bočni vazdušni jastuk za vozača
- Tempomat s ograničenjem brzine
- Kompjuter u kabini

Paket naprednih bezbednosnih sistema²

- Pomoć za duga svetla
- Upozorenje za napuštanje trake
- Prednja svetla za maglu
- Automatsko uključivanje brisača vetrobranskog stakla
- Kompjuter u kabini

¹ Kompatibilnost i neke od funkcija mogu se razlikovati u zavisnosti od vrste uređaja i verzije operativnog sistema. ² Standardno za varijante od 4.5 t (N2).

Dodatna oprema



Navlake za sedišta, standardne.
Zaštitne i atraktivne, tamnosive navlake za sedišta izrađene su od otpornog poliestera i posebno skrojene za Opel Movano.



Umeci za držače šolja. Specijalni umeci koji pretvaraju držače šolja u zgodno mesto za odlaganje različitih predmeta. Svi su sa šoljom ispod u koju se umeci i stavljaju.



Navlake za sedišta, premijum.
Tamnosive navlake za sedišta s izgledom kože pružaju osećaj stila i luksuza štiteći pritom originalni materijal na sedištima.



Patosnice za sve vremenske uslove.
Skrojene posebno za Opel Movano, svetlosive gumene patosnice štite od prljavštine i lako se skidaju radi čišćenja.

Police i pretinci za profesionalce. Svaki posao zahteva određeni način organizacije i neke je lakše ispuniti, a neke teže. Naši proizvodi za odlaganje i skladištenje uključuju modularno kompatibilne i namenski dizajnirane police, kante i kutije za odgovaraju praktično svakoj primeni. Izrađeni od strane naših sertifikovanih dobavljača, značajno doprinose preciznosti i fleksibilnosti utovara i maksimizuju efikasnost radnika.



Pulse, ugalj crna.



Vinyl, ugalj crna.



Arktička bela



Severno more plava



Signal plava



Mak crvena



Mandarina oranž



Šafran žuta



Mastilo plava



Oreol srebrna¹



Ambijentalno plava¹



Biserno crna¹

¹Metalik.

Nijedan izazov nije pretežak.

Sve verzije Opela Movano napravljene su s idejom da komercijalna vozila treba služiti vašem poslu i klijentima, a ne da stoje u servisu. U tu svrhu, Opel Movano je projektovan da pruži godine pouzdane službe, uz minimum obaveznog servisiranja. Pre odlaska u prodaju, probna vozila Opel Movano tokom testiranja pređu preko 3.2 miliona kilometara u realnim uslovima, a prolaze i opsežna laboratorijska ispitivanja. Pokrivena su šestogodišnjom garancijom protiv korozije. Nefabričke konverzije podležu relevantnim garancijama specijalizovanih konvertera.

Servisni intervali su određeni na svakih 15 000 km¹. U slučaju potrebe za vanrednim servisom, mreža od 3 358 specijalizovanih servisa širom Evrope tu je da vrati vaš Opel Movano na put s minimalnom pauzom ili da obezbedi privremeno zamensko vozilo.

Za detalje o lizingu, održavanju ili flotnoj prodaji, molimo, obratite se specijalizovanom dileru Opelovih komercijalnih vozila.



¹ Ili 1 godina do ispunjenja jednog od oba uslova.

Vrhunski servis.

myOpel je fantastičan Internet portal za održavanje automobila, zakazivanje servisa i još mnogo toga. Možete mu pristupiti preko Interneta i preuzeti opcionu aplikaciju.

- // Ponude servisa napravljene specijalno za vas i vaš automobil
- // Podsetnik svaki put kad je vreme za servisiranje
- // Zahtevi za servisiranje i lako zakazivanje preko Interneta
- // Lokator dilera za pronalaženje vama najbližeg prodavca Opela
- // Pristup kompletnom istorijatu servisiranja preko Interneta

Registrujte se na myOpel u nekoliko lakih koraka:

1. Idite na www.myOpel.rs
2. Registrujte se besplatno i potvrdite svoj nalog
3. Preuzmite opcionu aplikaciju myOpel



Opelov servis.

Uslužni servis širom Evrope.

Preko 6 000 Opelovih radionica s više od 2 000 specijalizovanih servisnih centara za komercijalna vozila širom Evrope spremni su da pruže personalizovanu i profesionalnu uslugu tačno na vreme. Dobar servis podrazumeva i detaljno objašnjenje o tome šta se popravlja i zbog čega, kao i gde je to prikazano na računuu.

OPEL RoadPlus.¹

Maksimalna operativnost.

Ako treba da posetite jednu od Opelovih radionica za popravku komercijalnih vozila, dijagnostika vozila biće izvršena odmah, bez prethodnog zakazivanja. Manje popravke se vrše dok vi čekate, a zamena standardnih potrošnih delova biće izvršena u roku od jednog dana. Ako popravka treba da traje duže od tri sata na raspolaganju vam je alternativno transportno rešenje bez nadoknade tokom prve 3 godine vlasništva nad novim vozilom.

Opelova služba pomoći na putu.

Ovaj mobilni servis je važeći i besplatan za sva nova Opelova vozila tokom prve godine od datuma prve registracije ili isporuke kupcu, štagod da je od ta dva prvo. Opelova služba pomoći na putu je tu da vam pomogne, ma gde se nalazili. U više od 40 zemalja Evrope – non-stop. U ponudi su usluge kao što je pomoć pri kvaru vozila, usluge šlep službe, iznajmljivanje automobila, obezbeđivanje hotelskog smeštaja ili organizacija unapred dogovorenog transporta, npr. železničkog ili vazdušnog (molimo, pogledajte uslove programa). Distributeru ili ovlašćenom serviseru biće zadovoljstvo da vam ponudi proširenje programa na vašem godišnjem servisu.

Ponude za finansiranje.²

Opelova dilerstva mogu vam ponuditi zanimljive finansijske modele tačno po vašoj meri. Sami odlučite kako želite da platite svoje vozilo u skladu s vašim konkretnim potrebama.

Ponude za lizing.²

Opel možete da uzmete i na lizing. Uslovi lizinga mogu se prilagoditi zahtevima i mogućnostima vašeg poslovanja. Za konkretne ponude kontaktirajte ovlašćenog Opel Partnera.

Dvogodišnja garancija za novo vozilo.

Ova garancija važi za bilo koji Opel automobil tokom perioda od 24 meseca bez obzira na pređenu kilometražu, od dana kada je isporučen kupcu od strane Opel dilera.

Produžena garancija na vozilo.²

Ovo osiguranje troškova popravke omogućava vam da produžite garanciju novog vozila. Za informacije o dostupnosti i detalje, molimo kontaktirajte svog Opel Partnera.

Garancija protiv perforacije do 12 godina.

Opel pruža pouzdanu dugoročnu garanciju protiv perforacije prema uslovima garancije iz servisne knjižice.

Rezervni delovi i oprema.

Sve što je potrebno da vozilo bude u savršenom stanju i prilagođeno vašim privatnim i poslovnim potrebama, možete pronaći kod svog Opel partnera.

Recikliranje.

Informacije o dizajnu za recikliranje, poenima za vraćanje ELV vozila (End of Life Vehicles) i njihovoj reciklaži možete pronaći na Internetu: www.opel.rs

Ako imate pitanja, molimo, obratite se svom Opel Partneru. Više podataka potražite na adresi www.opel.rs

¹ Dostupno u odabranim servisima komercijalnih vozila.

² Raspoloživost zavisi od uslova na lokalnom tržištu.

www.opel.rs

Neke ilustracije u ovoj brošuri sadrže specijalnu opremu koja nije uključena u standardnu isporuku. Informacije u ovoj brošuri bile su tačne u vreme štampanja. Zadržavamo pravo da izvršimo izmene u dizajnu i opremi. Boje koje su odštampane u brošuri samo približno odgovaraju stvarnim bojama. Prikazana dodatna oprema dostupna je uz doplatu. Dostupnost, tehničke karakteristike i oprema koja se isporučuje na našim vozilima mogu da variraju u zavisnosti od zemlje. Informacije o dizajnu za recikliranje, lokacijama za vraćanje vozila na kraju životnog veka (End of Life Vehicles - ELV) i reciklaži ELV vozila možete pronaći na Internet adresi www.opel.rs. Potpunije informacije o dostupnosti, opremi koja se isporučuje na našim vozilima i posebnim ponudama potražite kod lokalnog Opel partnera. Opel Southeast Europe LLC (2040 Budaörs, Szabadság út 117, Hungary)