

MOVANO

ŠASIJE S KABINOM I NAMJENSKA VOZILA







Opel Movano. Nema prezahtjevnog zadatka.

Osim pametne uprave i odgovornih djelatnika, uspjeh vaših logističkih aktivnosti ovisi o namjenskim vozilima koja su dovoljna snažna – i dovoljno velika – kako bi mogla obaviti i najzahtjevnije zadatke.

Upoznajte se s ponudom Opel Movano šasija s kabinom, platformi s kabinom, izvedbi s dvostrukom kabinom i namjenskih, tvornički prerađenih izvedbi. Snažniji nego ikada prije, vozaču pružaju više udobnosti, a dostupni su s pogonom na prednje ili stražnje kotače. Sve izvedbe odlikuju se provjerenom učinkovitošću i pouzdanošću uobičajenima za svako Opelovo gospodarsko vozilo. Zato s Opel Movanom možete biti sigurni da za njega nijedan zadatak neće biti prezahtjevan.

Nema prezahtjevnog zadatka.

Snaga i integritet svake konstrukcije ovise o njezinim temeljima. Sve Opel Movano šasije s kabinom i platforme s kabinom konstruirane su kako bi pružile čvrstu osnovu za mnoštvo različitih prerada, pri čemu je posebna pažnja posvećena potrebama izvođača prerada za specijalne namjene.









Nema preteškog izazova.

Ne postoje dva ista posla, kao ni dvije iste ceste. Stoga, ako je rad pod velikim opterećenjem ključna odrednica vašeg posla, razmislite o pogonu na stražnje kotače. Opel Movano šasije s kabinom i šasije s dvostrukom kabinom dostupne su sa stražnjim pogonom, u tri različite duljine, s jednostrukim ili dvostrukim stražnjim kotačima i uz bruto masu vozila od 3 500 i 4 500 kg. Također moćne šasije s kabinom i platforme s kabinom s pogonom na prednje kotače imaju bruto masu od 3 500 kg.



Ni jedno odredište nije predaleko.

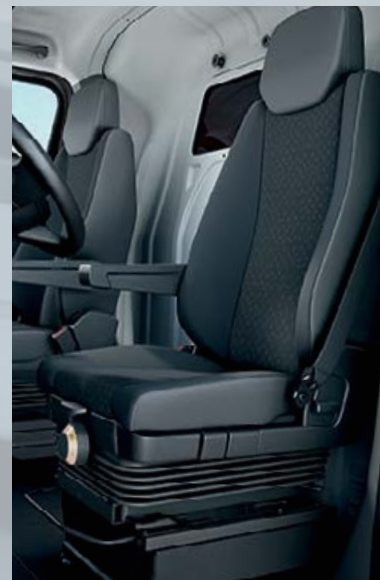
Način sjedenja jednako je važan kao i mjesto na kojemu sjedite. Bilo da vozite sami ili imate vozača, od presudne je važnosti da nakon dana provedenog za upravljačem ne nastupi tjeđan s bolovima u leđima. Kabina Opel Movana, od izbora sjedala do ergonomskog položaja ručice mjenjača i upravljača podesivog po visini, osmišljena je tako da vozač i vozilo budu u pogonu svaki dan.

Ploča s instrumentima. Jasni i lako čitljivi instrumenti, idealno i ergonomski razmješteni, pridonose smanjenju napora vozača i povećanju sigurnosti u vožnji.



Vozačevo sjedalo s ovjesom. Više udobnosti u vožnji neravnim terenom i na duljim vožnjama. Osim podešavanja u smjeru naprijed-natrag, sjedalu je moguće podesiti nagib, visinu i tvrdoću ovjesa.

Klima-uređaj. Ručni i elektronički klima-uređaj, dostupni uz nadoplatu, ključni su za povećanje udobnosti putnika i radne učinkovitosti.



Nema prenapornog posla.

Vozač Opel Movana uvijek sa sobom nosi i svoj ured. To mu omogućuju dvije praktične utičnice od 12 V kao i brojna standardna mjesta za odlaganje uključujući držače za 2-litrene boce s vodom. Paket praktičnih značajki, dostupan uz nadoplatu, uključuje CD radio, optimizirano sjedalo za vozača s naslonom za ruke i lumbalnom potporom, dvostruko sjedalo za suvozača s pretincem za odlaganje i sklopivim središnjim sjedalom koje uključuje okretni držač za vozačevo prijenosno računalo, klip ploču koja se izvlači iz glavne ploče i dodatnu zvučnu izolaciju na pregradi.

Razne mogućnosti odlaganja. Praktično, funkcionalno i učinkovito. Mjesta za odlaganje zadovoljit će potrebe svakog posla, ali i osobne potrebe putnika. Pogledajte također poglavlje Paketi dodatne opreme u kojem ćete pronaći više pojedinosti o pretincima za odlaganje stvari.







Nema prekomplikiranog projekta.

Ako tri sjedala nisu dovoljna, tu je Opel Movano s dvostrukom kabinom. Stražnja klupa s dodatnim prostorom za odlaganje ispod sjedala pruža dovoljno mjesta za još četiri putnika, uz naslone za glavu i sigurnosne pojaseve za svakog. Dostupna u tri različite duljine šasije kod izvedbe sa stražnjim pogonom, odnosno dvije duljine šasije kod izvedbe s prednjim pogonom.





Čiste performanse.

Motori Movana izdvajaju se od drugih zahvaljujući visokoj učinkovitosti i vrhunskim performansama, uz iznimno malu potrošnju i niske emisije. Tehnologija BiTurbo objedinjuje prednosti malog turbopunjača – brz odziv i visoki moment pri malom broju okretaja – i velikog turbopunjača koji osigurava veliku snagu i moment pri velikom broju okretaja. Sustav Start/Stop, koji omogućava znatne uštede u uvjetima gradske vožnje i gustog prometa, i ECO način vožnje za optimiziranu potrošnju energije zajedno osiguravaju maksimalnu ekonomičnost. Radi usklađivanja s normama emisije Euro 6 i Euro VI, motori su opremljeni tehnologijom BlueInjection: aditiv AdBlue® reagira s dušikovim oksidima (NO_x) te ih pretvara u bezopasni dušik i vodu.

AdBlue® je registrirani zaštićeni znak organizacije Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA), njemačkog Udruženja proizvođača u automobilskoj industriji.



FWD	
Motori	2.3 Dizel 110
Radna zapremina (cm ³)	2 298
Maks. snaga (kW/KS) pri o/min	81/110 3 500
Maks. moment (Nm) pri o/min	290 1 500
Prijenos	6-stupanjski ručni
Norma emisije	Euro 6
Tablica prikazuje podatke o potrošnji i emisijama ovisno o varijantama i gumama. Za konkretne podatke obratite se	
Gorivo	Dizel
Potrošnja goriva (l/100 km) ¹	
U gradu	9,3–8,9
Izvan grada	7,5–7,1
Prosječna	8,2–7,8
Prosječna emisija CO ₂ (g/km) ¹	212–204

RWD ²	
Motori	2.3 Dizel BiTurbo 131
Radna zapremina (cm ³)	2 298
Maks. snaga (kW/KS) pri o/min	96/131 3 500
Maks. moment (Nm) pri o/min	330 1 500
Prijenos	6-stupanjski ručni
Norma emisije	Euro VIc
Tablica prikazuje podatke o potrošnji i emisijama ovisno o varijantama i gumama. Za konkretne podatke obratite se	
Gorivo	Dizel
Potrošnja goriva (l/100 km) ¹	
U gradu	9,6–9,3
Izvan grada	9,2–8,7
Prosječna	9,3–9,0
Prosječna emisija CO ₂ (g/km) ¹	242–232

¹ U skladu s uredbama R (EC) br. 715/2007 i R (EC) br. 692/2008 (u važećim verzijama).

² Emisije CO₂ i potrošnja goriva prikazane su za kategoriju N1.

Sve informacije bile su točne i ažurirane u vrijeme predaje u tisak. Kompanija zadržava pravo na izmjenu specifikacija motora u svakom trenutku, što može utjecati na sadržaj prikazanih podataka. Molimo kontaktirajte svojeg Opel partnera za najnovije informacije. Podaci o potrošnji goriva i emisijama CO₂ utvrđeni su u skladu s uredbama R (EC) br. 715/2007 i R (EC) br. 692/2008 (u važećim verzijama). Podaci o potrošnji goriva i emisijama CO₂ ne odnose se na određeno vozilo i nisu dio ponude. Oni su navedeni samo radi usporedbe između različitih vozila i mogu se razlikovati od stvarne potrošnje goriva ostvarene u stvarnim uvjetima vožnje te znatno ovise o načinu vožnje i uvjetima kolnika.

2.3 Dizel 110 sa sustavom Start/Stop	2.3 Dizel 131	2.3 Dizel BiTurbo 145 sa sustavom Start/Stop	2.3 Dizel BiTurbo 170 sa sustavom Start/Stop	
2 298	2 298	2 298	2 298	
81/110	96/131	107/145	125/170	
3 500	3 500	3 500	3 500	
290	320	360	380	
1 500	1 500	1 500	1 500	
6-stupanjski ručni	6-stupanjski ručni	6-stupanjski ručni	6-stupanjski ručni	6-stupanjski Easytronic®
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	
svojem ovlaštenom Opel partneru ili pogledajte cjenik.				
Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	
8,4–8,1	9,3–8,9	7,9–7,8	7,7–7,6	7,9–7,7
7,5–7,1	7,5–7,1	7,1–7,0	7,0–6,8	7,0–6,8
7,8–7,5	8,2–7,8	7,4–7,3	7,3–7,0	7,3–7,1
203–194	212–204	192–189	189–183	189–184

2.3 Dizel BiTurbo 146 sa sustavom Start/Stop	2.3 Dizel BiTurbo 163 sa sustavom Start/Stop
2 298	2 298
107/146	120/163
3 500	3 500
360	380
1 500	1 500
6-stupanjski ručni	6-stupanjski ručni
Euro VIc	Euro VIc
svojem ovlaštenom Opel partneru ili pogledajte cjenik.	
Dizel	Dizel
8,5–8,2	8,5–8,2
8,6–8,1	8,6–8,1
8,6–8,2	8,6–8,2
222–212	222–212

Oznake guma			
Dimenzije	195/75 R 16	225/65 R 16	235/65 R 16
Ocjena gume prema uštedi goriva	B	E–B	E–C
Ocjena prijanjanja gume na mokrom	B	C–B	B
Ocjena buke (dB)	72	73–70	73–70
Razred buke			

BI TURBO

Dodatna oprema i tvornički ugrađeni dodaci mogu povećati masu praznog vozila i utjecati na nosivost. To može dovesti do smanjenja maksimalne brzine i povećati vrijeme ubrzanja. Navedeni podaci o voznim karakteristikama odnose se na vozilo s vozačem težine 75 kg plus 125 kg tereta.



Nema preozbiljne situacije.

Kod prijevoza ljudi, sigurnost je uvijek na prvom mjestu. Upravo zato, uz standardni ESP®, ABS, zračni jastuk za vozača i sigurnosne pojaseve u tri točke za sve putnike, također je dostupan i prednji zračni jastuk za suvozača. Dodatnu sigurnost i zaštitu pružaju i, uz nadoplatu dostupni, automatski sustavi prednjih svjetala i brisači vjetrobranskog stakla, koji trenutačno reagiraju na promjenu svjetla i vremenskih uvjeta. Usto, svaki Opel Movano osigurava odličnu stabilnost kod udara bočnih vjetrova te optimiziranu vidljivost i preglednost ceste.

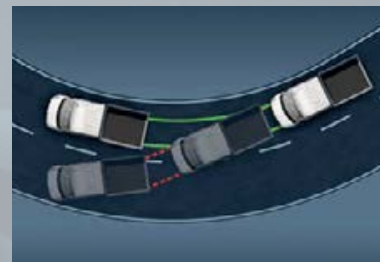
Upozorenje pri izlasku iz voznog traka i pomoć za duga svjetla. Ovi pametni sustavi upozoravaju vas u slučaju nenamjernog izlaska iz traka, odnosno prebacuju kratka svjetla na duga ako situacija to dopušta.



Statička svjetla za skretanje. Jednostavnim uključivanjem pomoću sklopke s pokazivačem pri malim brzinama svjetlo se usmjerava točno tamo gdje treba.



Elektronički program stabilnosti (ESP®). ESP® bitno povećava stabilnost i sigurnost. Dio je osnovne opreme u svakom Movanu i uključuje pomoć pri kretanju na uzbrdici, program stabilnosti prikolice i poboljšani način vuče.





Platforma s kabinom.

Idealna za integrirane prerade koje zahtijevaju nizak pod i pristup iz kabine. Opel Movano platforma s kabinom dostupna je u dvije duljine vozila i dvije visine krova kabine. Ploča za povezivanje kabine s karoserijom optimizirana je za lakšu ugradnju, a naručiti se mogu i produljeni kabeli za stražnja svjetla.



Šasija s kabinom.

Kao optimalna osnova za sve vrste prerađenih karoserija, Opel Movano šasije s kabinom – kako standardnom, tako i dvostrukom kabinom – dostupne su u tri duljine kod pogona na stražnje kotače, odnosno u dvije duljine kod pogona na prednje kotače.



Čvrste prečke kutijastog okvira imaju široke gornje dijelove s točkama za ugradnju, dok vijcima učvršćena stražnja prečka u podvozju omogućuje izvođačima prerade laku prilagodbu duljine okvira.



Šasija s dvostrukom kabinom.

Dodatan prostor za još četiri putnika povećava operativni kapacitet i svestranost. Dostupan u tri duljine šasije kod izvedbe s pogonom na stražnje kotače, dvije duljine šasije kod izvedbe s pogonom na prednje kotače, Opel Movano s dvostrukom kabinom osigurava i dodatan prostor za odlaganje ispod stražnje klupe.

Platforma s kabinom



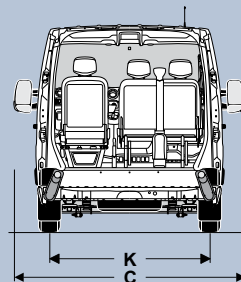
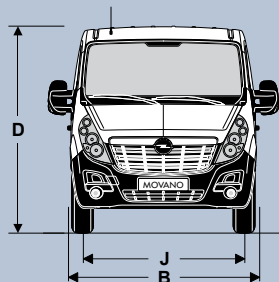
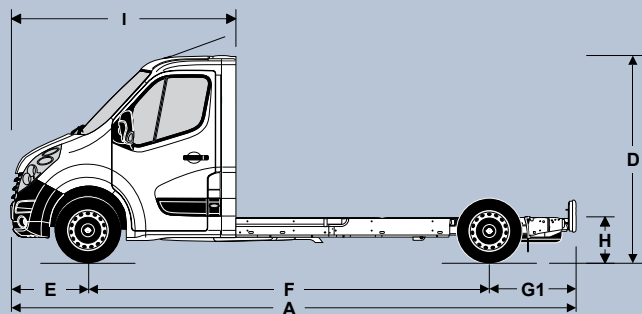
Šasija s kabinom



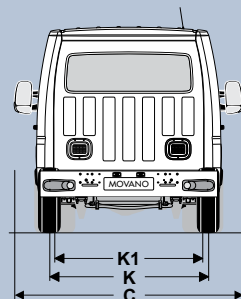
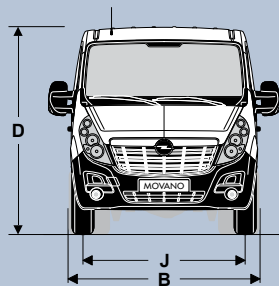
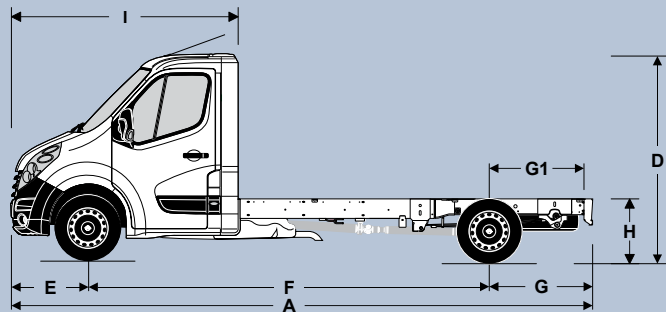
Šasija s dvostrukom kabinom



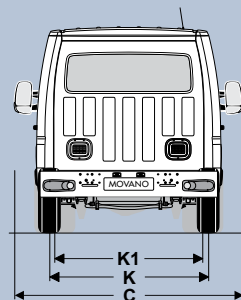
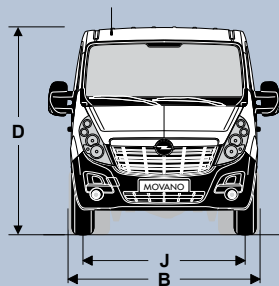
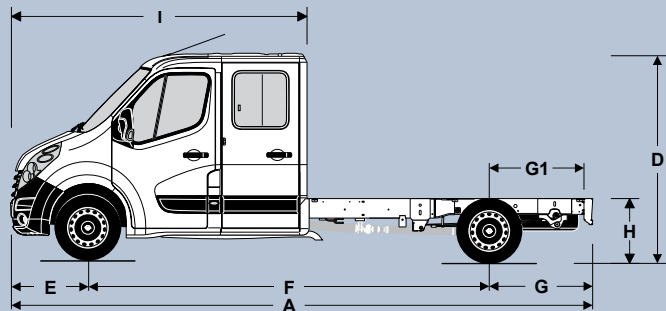
Platforma s kabinom: dimenzije

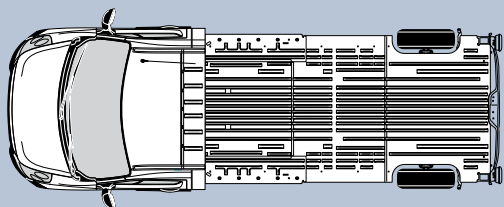


Šasija s kabinom: dimenzije

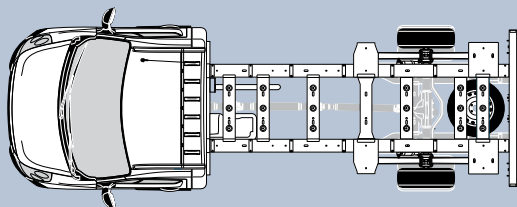


Šasija s dvostrukom kabinom: dimenzije

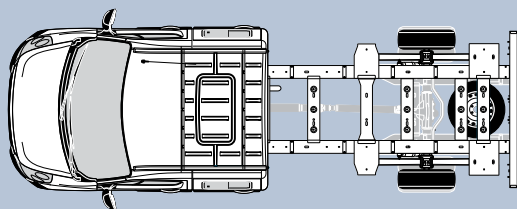




Legenda		Platforma s kabinom, FWD			
		L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
A	Ukupna duljina	5530	5530	6180	6180
B	Ukupna širina isklj. retrovizore	2070	2070	2070	2070
C	Ukupna širina uklj. retrovizore	2470	2470	2470	2470
D	Ukupna visina	2270	2463	2264	2457
E	Prednji prevjes	842	842	842	842
F	Međuosovinski razmak	3682	3682	4332	4332
G1	Stražnji prevjes isklj. stražnju prečku u podvozju	1006	1006	1006	1006
H	Visina praga	585	584	583	583
I	Razmak od pred. kraja voz. do straž. kraja kabine	2438	2438	2438	2438
J	Prednji trag kotača	1750	1750	1750	1750
K	Stražnji trag kotača	1730	1730	1730	1730



Legenda		Šasija s kabinom, FWD		Šasija s kabinom, RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW/DRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Ukupna duljina	5643	6293	5643	6293	6193	6843
B	Ukupna širina isklj. retrovizore	2070	2070	2070	2070	2070	2070
C	Ukupna širina uklj. retrovizore	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Ukupna visina	2265	2258	2284	2276	2283	2273
E	Prednji prevjes	842	842	842	842	842	842
F	Međuosovinski razmak	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Stražnji prevjes uklj. stražnju prečku u podvozju	1119	1119	1119	1119	1669	1669
G1	Stražnji prevjes isklj. stražnju prečku u podvozju	1025	1025	1025	1025	1575	1575
H	Visina praga	740	741	774/787	775	787	789
I	Razmak od pred. kraja voz. do straž. kraja kabine	2458	2458	2458	2458	2458	2458
J	Prednji trag kotača	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Stražnji trag kotača	1730	1730	1730	1730	nema pod.	nema pod.
K1	Stražnji trag kotača, DRW	nema pod.	nema pod.	1612	nema pod.	1612	1612



Legenda		Šasija s dvostr. kab., FWD		Šasija s dvostrukom kabinom, RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Ukupna duljina	5643	6293	5643	6293	6193	6843
B	Ukupna širina isklj. retrovizore	2070	2070	2070	2070	2070	2070
C	Ukupna širina uklj. retrovizore	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Ukupna visina	2272	2263	2295	2285	2301	2286
E	Prednji prevjes	842	842	842	842	842	842
F	Međuosovinski razmak	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Stražnji prevjes uklj. stražnju prečku u podvozju	1119	1119	1119	1119	1669	1669
G1	Stražnji prevjes isklj. stražnju prečku u podvozju	1025	1025	1025	1025	1575	1575
H	Visina praga	732	736	764	768	780	781
I	Razmak od pred. kraja voz. do straž. kraja kabine	3208	3208	3208	3208	3208	3208
J	Prednji trag kotača	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Stražnji trag kotača	1730	1730	1730	1730	nema pod.	nema pod.
K1	Stražnji trag kotača, DRW	nema pod.	nema pod.	nema pod.	nema pod.	1612	1612

Sve dimenzije u mm

Platforma s kabinom, šasija s kabinom i šasija s dvostrukom kabinom: mase

Opel Movano platforma s kabinom, šasija s kabinom i šasija s dvostrukom kabinom – izvedbe karoserije	Bruto masa vozila (u kg)	Masa praznog vozila ¹ (u kg)	Nosivost, maks. (u kg)	Nosivost prednje osovine (u kg)	Nosivost stražnje osovine (u kg)	Kapacitet prikolice, nezakočene (u kg)	Kapacitet prikolice, zakočene (u kg)	Bruto masa vozila s prikolicom (u kg)	Radius okretanja (od rubnika do rubnika/ od zida do zida) (u m)
Platforma s kabinom									
FWD									
L2H1	3 500	1 697	1 803	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L2H2	3 500	1 711	1 789	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3 500	1 719	1 781	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H2	3 500	1 735	1 765	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
Šasija s kabinom									
FWD									
L2H1	3 500	1 784	1 716	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3 500	1 810	1 690	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 SRW	3 500	1 928	1 527	1 850	2 300	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L2H1 DRW	3 500 HD	2 095	1 405	1 850	2 800	750	3 000	6 500	13,6/14,1
L2H1 DRW	4 500	2 095	2 405	1 850	3 200	750	3 000	7 500	13,6/14,1
L3H1 SRW	3 500	1 979	1 521	1 850	2 300	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3 500 HD	2 103	1 397	1 850	2 800	750	3 000	6 500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4 500	2 095	2 405	1 850	3 200	750	3 000	7 500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3 500 HD	2 133	1 367	1 850	2 800	750	3 000	6 500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4 500	2 133	2 367	1 850	3 200	750	3 000	7 500	15,7/16,2
Šasija s dvostrukom kabinom									
FWD									
L2H1	3 500	1 990	1 510	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3 500	2 034	1 466	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 SRW	3 500	2 164	1 336	1 850	2 300	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1 SRW	3 500	2 197	1 303	1 850	2 300	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3 500 HD	2 283	1 217	1 850	2 800	750	3 000	6 500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4 500	2 283	2 217	1 850	3 200	750	3 000	7 500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3 500 HD	2 352	1 148	1 850	2 800	750	3 000	6 500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4 500	2 352	2 148	1 850	3 200	750	3 000	7 500	15,7/16,2

¹ Masa praznog vozila izračunata u skladu s Direktivom 97/27/EZ. Osnovna i dodatna oprema te dodaci mogu utjecati na masu praznog vozila i nosivost.

L: duljina, 3 verzije: 2 = srednja
3 = velika
4 = vrlo velika

H: visina krova, 2 verzije: 1 = standardna
2 = srednja

FWD = pogon na prednje kotače
RWD = pogon na stražnje kotače
SRW = jednostruki stražnji kotači
DRW = dvostruki stražnji kotači

Podaci za platformu s kab., šasiju s kab. i s dvostr. kab.

Opel Movano s tovarnim sandukom.

Tvornička izvedba Opel Movana s tovarnim sandukom, duljine teretnog prostora od najviše 4 470 mm, dostupna je u dvije duljine šasije kod pogona na prednje kotače, odnosno tri duljine šasije kod pogona na stražnje kotače. Bruto masa vozila iznosi od 3 500 do 4 500 kg. Dostupan je i u izvedbi s dvostrukom kabinom.

- Čelična platforma za teret s drvenim podom premazanim smolom
- Širina teretne platforme 2 040 mm
- Stražnja i bočne stranice visine 400 mm mogu se skinuti, a izrađene su od dvoslojnog anodiziranog aluminija
- Ušice za učvršćivanje izvlače se iz udubljenja uz vanjske rubove podnice
- Standardne bočne prečke u podvozju (sve izvedbe)
- Zaštita kabine, uključujući okvir za ljestve, u osnovnoj opremi
- Stražnji okvir za ljestve i kutija za alat u dodatnoj opremi
- Zaštitne rešetke za stražnja svjetla





Izvedba s tovarnim sandukom

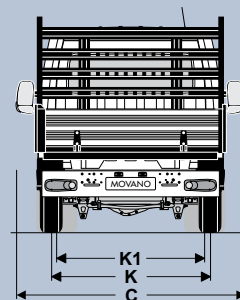
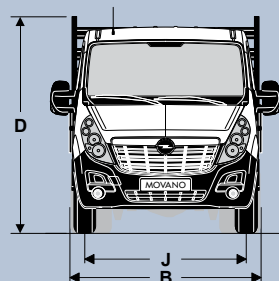
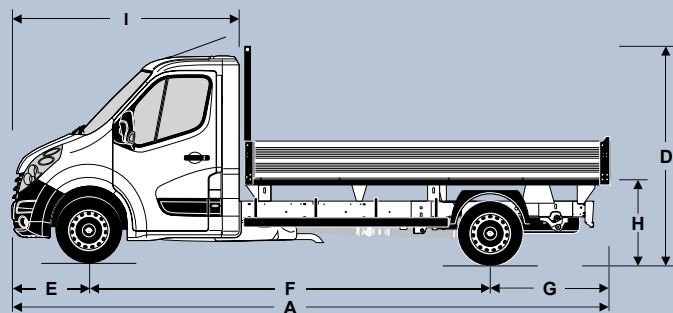
Šasija s kabinom i tovarnim sandukom



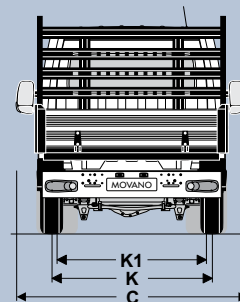
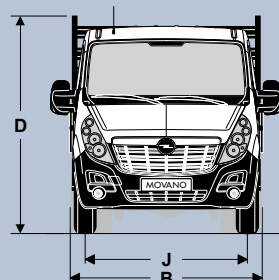
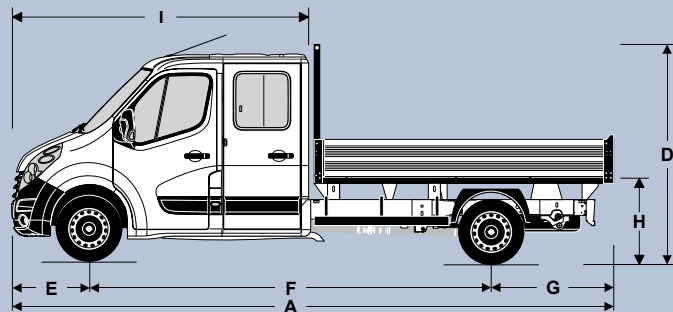
Šasija s dvostrukom kabinom i tovarnim sandukom

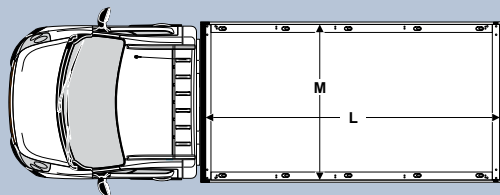


Šasija s kabinom i tovarnim sandukom: dimenzije

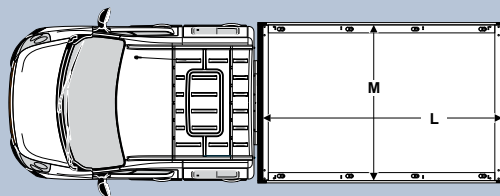


Šasija s dvostrukom kabinom i tovarnim sandukom: dimenzije





Legenda		Šasija s kabinom i tovarnim sandukom, FWD		Šasija s kabinom i tovarnim sandukom, RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Ukupna duljina	5749	6418	5749	6418	6299	6949
B	Ukupna širina isklj. retrovizore	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C	Ukupna širina uklj. retrovizore	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Ukupna visina	2350	2350	2350	2375	2375	2375
E	Prednji prevjes	842	842	842	842	842	842
F	Međuosovinski razmak	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Stražnji prevjes	1225	1244	1225	1244	1775	1775
H	Visina praga	1026	1026	1026	1026	1026	1026
I	Razmak od pred. kraja voz. do straž. kraja kabine	2458	2458	2458	2458	2458	2458
J	Prednji trag kotača	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Stražnji trag kotača	1730	1730	1730	1730	nema pod.	nema pod.
K1	Stražnji trag kotača, DRW	nema pod.	nema pod.	1612	nema pod.	1612	1612
L	Unutarnja duljina karoserije sanduka	3170	3840	3170	3840	3720	4370
M	Unutarnja širina karoserije sanduka	2040	2040	2040	2040	2040	2040



Legenda		Šasija s dvostrukom kab. i tovarnim sandukom, FWD		Šasija s dvostrukom kab. i tovarnim sandukom, RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Ukupna duljina	5749	6499	5749	6499	6398	7048
B	Ukupna širina isklj. retrovizore	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C	Ukupna širina uklj. retrovizore	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Ukupna visina	2350	2350	2350	2350	2375	2375
E	Prednji prevjes	842	842	842	842	842	842
F	Međuosovinski razmak	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Stražnji prevjes	1225	1325	1225	1325	1874	1874
H	Visina praga	1026	1026	1026	1026	1026	1026
I	Razmak od pred. kraja voz. do straž. kraja kabine	3208	3208	3208	3208	3208	3208
J	Prednji trag kotača	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Stražnji trag kotača	1730	1730	1730	1730	nema pod.	nema pod.
K1	Stražnji trag kotača, DRW	nema pod.	nema pod.	1612	nema pod.	1612	1612
L	Unutarnja duljina karoserije sanduka	2420	3170	2420	3170	3070	3722
M	Unutarnja širina karoserije sanduka	2040	2040	2040	2040	2040	2040

Izvedba s tovarnim sandukom: mase

Opel Movano s tovarnim sandukom – izvedbe karoserije	Bruto masa vozila (u kg)	Masa praznog vozila ¹ (u kg)	Nosivost, maks. (u kg)	Nosivost prednje osovine (u kg)	Nosivost stražnje osovine (u kg)	Kapacitet prikolice, nezakočene (u kg)	Kapacitet prikolice, zakočene (u kg)	Bruto masa vozila s prikolicom (u kg)	Radijus okretanja (od rubnika do rubnika/od zida do zida) (u m)
Šasija s kabinom i tovarnim sandukom									
FWD									
L2H1	3500	2156	1344	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1	3500	2228	1272	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 SRW	3500	2356	1144	1850	2300	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1 SRW	3500	2391	1109	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500 HD	2491	1009	1850	2800	750	3000	6500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4500	2496	2004	1850	3200	750	3000	7500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3500 HD	2576	924	1850	2800	750	3000	6500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4500	2581	1919	1850	3200	750	3000	7500	15,7/16,2
Šasija s dvostrukom kabinom i tovarnim sandukom									
FWD									
L2H1	3500	2313	1187	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1	3500	2384	1116	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 SRW	3500	2471	1029	1850	2300	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1 SRW	3500	2546	954	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500 HD	2642	858	1850	2800	750	3000	6500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4500	2642	1858	1850	3200	750	3000	7500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3500 HD	2626	874	1850	2800	750	3000	6500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4500	2626	1874	1850	3200	750	3000	7500	15,7/16,2

¹ Masa praznog vozila izračunata u skladu s Direktivom 97/27/EZ. Osnovna i dodatna oprema te dodaci mogu utjecati na masu praznog vozila i nosivost.

L: duljina, 3 verzije: 2 = srednja
3 = velika
4 = vrlo velika

H: visina krova, 1 verzija: 1 = standardna

FWD = pogon na prednje kotače
RWD = pogon na stražnje kotače
SRW = jednostruki stražnji kotači
DRW = dvostruki stražnji kotači



Opel Movano kiper.

Ovo robusno, tvornički proizvedeno vozilo, dostupno je kao trostrani ili stražnji kiper, ima 5-stupanjski kromirani hidraulički potporanji, elektro-hidrauličku jedinicu za napajanje od 2 kW i kut istovara od 50°. Dostupne su dvije duljine šasije kod pogona na stražnje kotače, kraća izvedba dostupna je s jednostrukim ili dvostrukim stražnjim kotačima, dok dulja izvedba ima dvostruke stražnje kotače u osnovnoj opremi. Dvije duljine šasije kod izvedbe s pogonom na prednje kotače, dulja izvedba ima dvostruku kabinu u osnovnoj opremi. Bruto masa vozila iznosi od 3 500 do 4 500 kg.

- Stražnji ili trostrani (stražnja, lijeva i desna strana) kiper
- Širina platforme kiperu 2 040 mm, duljina do 3 205 mm
- Čelična platforma i prednja ploča galvanizirane vrućim uranjanjem i zaštićene tamnosivim slojem od poliesterskog praha
- Zaštita kabine, uključujući okvir za ljestve, u osnovnoj opremi
- Daljinsko upravljanje istovarom, pomoću spiralnog kabela montiranog u kabini
- Standardne bočne prečke u podvozju (sve izvedbe)
- Stražnja i bočne stranice od dvoslojnog anodiziranog aluminija
- Učvršćivači za ljestve
- „Kiper u akciji“ zujalo upozorenja
- Rastavna sklopka jedinice za napajanje
- Kiperi L3 imaju standardnu poluisoku kutiju za alat
- Čelične bočne i stražnja stranica dostupne uz nadoplatu
- Zaštitne rešetke za stražnja svjetla uz nadoplatu

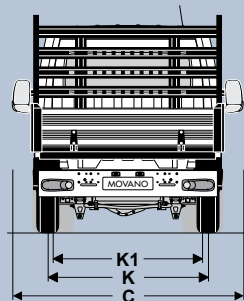
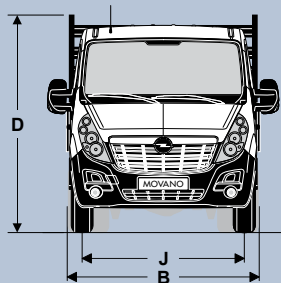
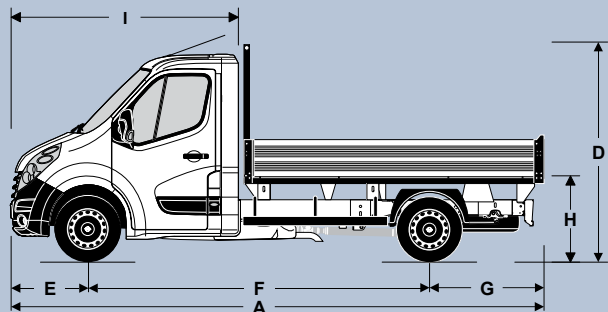
Kiper šasija s kabinom



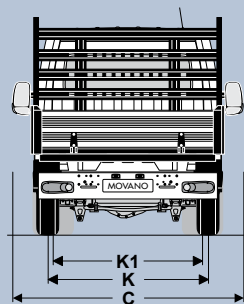
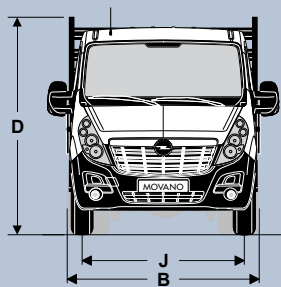
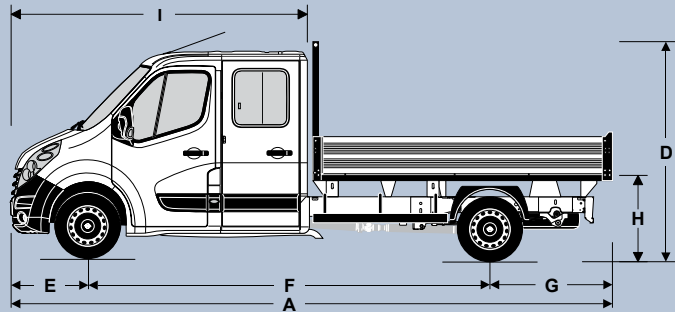
Kiper šasija s dvostrukom kabinom

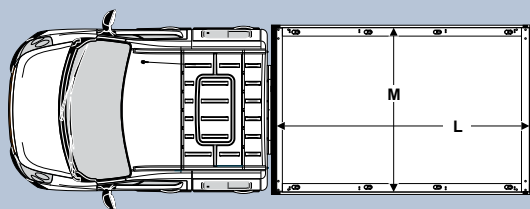
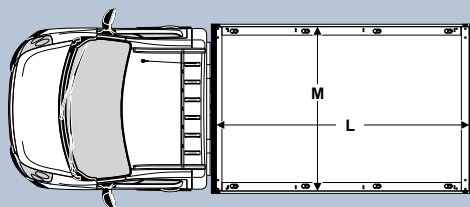


Kiper šasija s kabinom: dimenzije



Kiper šasija s dvostrukom kabinom: dimenzije





Legenda		Kiper šasijs s kabinom, FWD	Kiper šasijs s kabinom, RWD		
		L2H1	L2H1 SRW	L2H1 DRW	L3H1 DRW
A	Ukupna duljina	5819	5819	5819	6389
B	Ukupna širina isklj. retrovizore	2100	2100	2100	2100
C	Ukupna širina uklj. retrovizore	2470	2470	2470	2470
D	Ukupna visina	2370	2400	2400	2400
E	Prednji prevjes	842	842	842	842
F	Međuosovinski razmak	3682	3682	3682	3682
G	Stražnji prevjes	1295	1295	1295	1865
H	Visina praga	1090	1090	1090	1090
I	Razmak od pred. kraja voz. do straž. kraja kabine	2458	2458	2458	2458
J	Prednji trag kotača	1750	1750	1750	1750
K	Stražnji trag kotača	1730	1730	nema pod.	nema pod.
K1	Stražnji trag kotača, DRW	nema pod.	nema pod.	1612	1612
L	Unutarnja duljina karoserije sanduka	3205	3205	3205	3180
M	Unutarnja širina karoserije sanduka	2040	2040	2040	2040

Legenda		Kiper šasijs s dvostrukom kabinom, FWD	Kiper šasijs s dvostrukom kabinom, RWD	
		L3H1	L3H1 SRW	L3H1 DRW
A	Ukupna duljina	6539	6539	6438
B	Ukupna širina isklj. retrovizore	2100	2100	2100
C	Ukupna širina uklj. retrovizore	2470	2470	2470
D	Ukupna visina	2370	2370	2400
E	Prednji prevjes	842	842	842
F	Međuosovinski razmak	4332	4332	3682
G	Stražnji prevjes	1365	1365	1914
H	Visina praga	1090	1090	1090
I	Razmak od pred. kraja voz. do straž. kraja kabine	3208	3208	3208
J	Prednji trag kotača	1750	1750	1750
K	Stražnji trag kotača	1730	1730	nema pod.
K1	Stražnji trag kotača, DRW	nema pod.	nema pod.	1612
L	Unutarnja duljina karoserije sanduka	3205	3205	3105
M	Unutarnja širina karoserije sanduka	2040	2040	2040

Kiper: mase

Opel Movano kiper – izvedbe karoserije	Bruto masa vozila (u kg)	Masa praznog vozila ¹ (u kg)	Nosivost, maks. (u kg)	Nosivost prednje osovine (u kg)	Nosivost stražnje osovine (u kg)	Kapacitet prikolice, nezakočene (u kg)	Kapacitet prikolice, zakočene (u kg)	Bruto masa vozila s prikolicom (u kg)	Radius okretanja (od rubnika do rubnika/ od zida do zida) (u m)
Kiper šasija s kabinom									
FWD									
L2H1	3 500	2 381	1 119	1 850	2 100	750	2 500	6 000	13,6/14,1
RWD									
L2H1 SRW	3 500	2 531	969	1 850	2 300	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L2H1 DRW	3 500 HD	2 661	839	1 850	2 800	750	3 000	6 500	13,6/14,1
L3H1 DRW (s kutijom za alat)	3 500 HD	2 773	727	1 850	2 800	750	3 000	6 500	13,6/14,1
Kiper šasija s dvostrukom kabinom									
FWD									
L3H1	3 500	2 511	989	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
RWD									
L3H1 DRW	4 500	2 830	1 670	1 850	3 200	750	3 000	7 500	13,6/14,1

¹ Masa praznog vozila izračunata u skladu s Direktivom 97/27/EZ. Osnovna i dodatna oprema te dodaci mogu utjecati na masu praznog vozila i nosivost.

L: duljina, 2 verzije: 2 = srednja
3 = velika

H: visina krova, 1 verzija: 1 = standardna

FWD = pogon na prednje kotače
RWD = pogon na stražnje kotače
SRW = jednostruki stražnji kotači
DRW = dvostruki stražnji kotači

Opel Movano sa zatvorenim sandukom.

Sa zapreminom teretnog prostora od najviše 22 m³, tvornička izvedba Opel Movana sa zatvorenim sandukom može prihvatiti doista velike količine tereta. U unutrašnjost čvrste, ali lagane karoserije s potpuno ravnim podom sa zaštitom protiv klizanja, ulazi se kroz dvostruka vrata s kutom otvaranja od 270° ili kroz aluminijska rolo vrata. Vozilo je dostupno u jednoj duljini kod izvedbe s pogonom na prednje kotače, odnosno u dvije duljine kod pogona na stražnje kotače.



- Aluminijski okvir s glatko obrađenim poliesterskim stranicama i vratima
- Krov propustan za svjetlo
- Zaštita od vjetra za krov kabine uz nadoplatu
- Luton nastavak (krovni produžetak sanduka) uz nadoplatu
- Protuklizni pod
- 3 tepihom prekrivene aluminijske unutrašnje trake za zaštitu
- Obloga od šperploče s dvije zaštitne trake uz nadoplatu
- Duljina teretnog prostora do 4 580 mm
- Širina teretnog prostora 2 150 mm
- Unutrašnja visina 2 200 mm
- Dvostruka vrata s kutom otvaranja od 270°
- Stražnja aluminijska rolo vrata uz nadoplatu

Stražnja utovarna rampa na sanduku

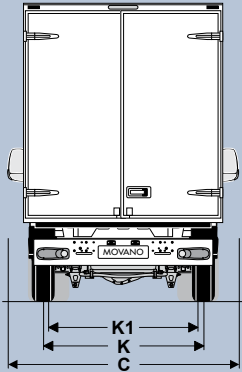
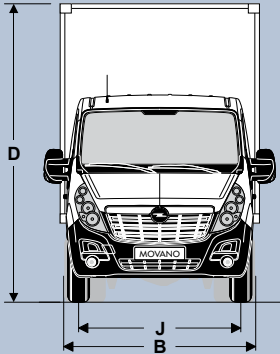
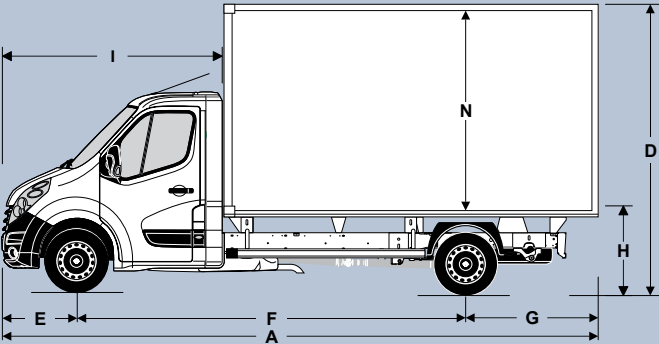
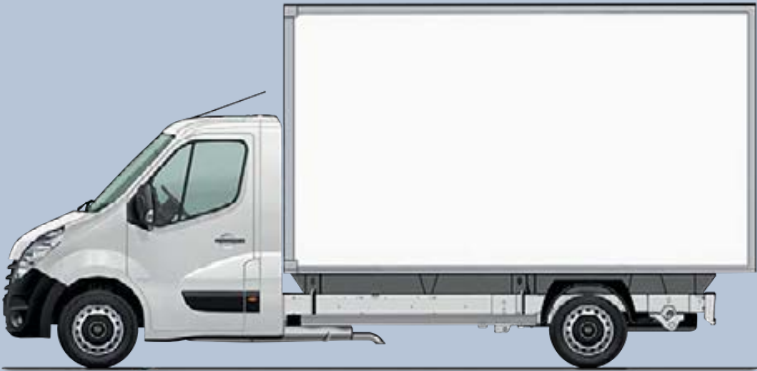
Stražnja utovarna rampa proizvođača DHOLLANDIA dostupna za Movano savršeno je rješenje za transportna i dostavna vozila namijenjena za prijevoz teških tereta. Nosivost od oko 500 kg osigurava lako manipuliranje teretom svih veličina. Dimenzije: 228 x 2 150 x 1 450 mm. Težina: oko 250 kg.





Izvedba sa zatvorenim sandukom

Izvedba sa zatvorenim sandukom: verzije i dimenzije



Izvedba sa zatvorenim sandukom: mase i dimenzije

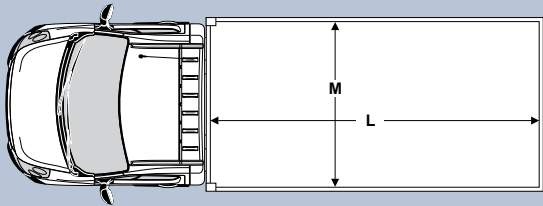
Opel Movano sa zatvorenim sandukom – izvedbe karoserije	Bruto masa vozila (u kg)	Masa praznog vozila ¹ (u kg)	Nosivost, maks. (u kg)	Nosivost prednje osovine (u kg)	Nosivost stražnje osovine (u kg)	Kapacitet prikolice, nezakočene (u kg)	Kapacitet prikolice, zakočene (u kg)	Bruto masa vozila s prikolicom (u kg)	Radijus okretanja (od rubnika do rubnika/ od zida do zida) (u m)
FWD									
L3H1 (20 m³)	3500	2400	1100	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
RWD									
L3H1 SRW (20 m³)	3500	2560	940	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L4H1 DRW (20 m³)	3500 HD	2735	765	1850	2800	750	3000	6500	15,7/16,2
L4H1 DRW (20 m³)	4500	2830	1670	1850	3200	750	3000	7500	15,7/16,2
L4H1 DRW (22 m³)	3500 HD	2760	740	1850	2800	750	3000	6500	15,7/16,2

¹ Masa praznog vozila izračunata u skladu s Direktivom 97/27/EZ. Osnovna i dodatna oprema te dodaci mogu utjecati na masu praznog vozila i nosivost.

L: duljina, 2 verzije: 3 = velika
4 = vrlo velika

H: visina krova, 1 verzija: 1 = standardna

FWD = pogon na prednje kotače
RWD = pogon na stražnje kotače
SRW = jednostruki stražnji kotači
DRW = dvostruki stražnji kotači



Legenda		Izv. sa zat. sand., FWD	Izvedba sa zatvorenim sandukom, RWD		
		L3H1 20 m³	L3H1 SRW 20 m³	L4H1 DRW 20 m³	L4H1 DRW 22 m³
A	Ukupna duljina	6689	6689	6689	7169
B	Ukupna širina isklj. retrovizore	2210	2210	2210	2210
C	Ukupna širina uklj. retrovizore	2470	2470	2470	2470
D	Ukupna visina	3250	3250	3250	3250
E	Prednji prevjes	842	842	842	842
F	Međuosovinski razmak	4332	4332	4332	4332
G	Stražnji prevjes	1515	1515	1715	1995
H	Visina praga	1050	1050	1050	1050
I	Razmak od pred. kraja voz. do straž. kraja kabine	2458	2458	2458	2458
J	Prednji trag kotača	1750	1750	1750	1750
K	Stražnji trag kotača	1730	1730	nema pod.	nema pod.
K1	Stražnji trag kotača, DRW	nema pod.	nema pod.	1612	1612
L	Unutarnja duljina karoserije sanduka	4100	4100	4300	4580
M	Unutarnja širina karoserije sanduka	2150	2150	2150	2150
N	Unutarnja visina karoserije sanduka	2200	2200	2200	2200

Sve dimenzije u mm

Oprema i opcije.

Sustavi za informiranje i zabavu.

Ostati povezan, znati točno kamo ići, kako stići do cilja i biti pravovremeno informiran o stanju u prometu preduvjeti su za uspješnije obavljanje posla. Osim toga, najbolje rezultate ljudi ostvaruju u opuštenoj atmosferi. Zato su paketi sa sustavom za informiranje i zabavu Opel Movana izrađeni po mjeri te pružaju vrhunske performanse. U ponudi su tri paketa posebno osmišljena za Opel Movano.



Navi 80 IntelliLink. Sustav za informiranje i zabavu s radijskim prijemnikom obiluje impresivnim značajkama te omogućuje lako i intuitivno upravljanje putem kontrola na upravljaču ili glasovno. Uključuje pomoćni ulaz i USB, Bluetooth® vezu za handsfree telefoniranje i audiostreaming, CD uređaj s MP3 i WMA reprodukcijom, čitanje SMS poruka, karte Europe, 7-inčni dodirni zaslon u boji koji je ujedno i zaslon kamere za pregled straga, plus usluge TomTom LIVE bez naknade do 2020.

Novina za Navi 80 IntelliLink, Android Auto™¹ omogućuje handsfree pisanje poruka², reprodukciju glazbe i karata putem odabranih medija te aplikacije vašeg pametnog telefona putem zaslona visoke rezolucije.

TomTom LIVE. Obiluje korisnim značajkama te je savršeni planer i pratitelj na putovanju. TomTom HD Traffic omogućuje najbržu rutu zahvaljujući preciznim prometnim informacijama u realnom vremenu. Usluga TomTom Places omogućuje brzo pretraživanje interesnih točaka i pretvaranje istih u odredište, kao npr. trgovina, tvrtki itd. Usluga LIVE Quick GPS fix omogućuje optimizirano GPS pozicioniranje. A tu su i ažurirane vremenske prognoze i za vašu trenutnu lokaciju i za vaše odredište.



Navi 50 IntelliLink. Ovaj radijski, infotainment i navigacijski sustav pruža izvrsnu vrijednost za novac. Zaslون u boji osjetljiv na dodir i veličine 7" idealno je smješten na gornjem dijelu središnje konzole te pruža optimalnu preglednost. Dinamična navigacija u 2D ili 3D tehnici s prikazom iz ptičje perspektive uključuje i aktualne novosti o stanju u prometu (TMC). Karte se mogu učitati putem USB-a.

Ostale značajke uključuju glasovno upravljanje za povezane pametne telefone, kontrole na upravljaču vozila, USB i pomoćni ulaz, kao i Bluetooth® za handsfree telefoniranje i audiostreaming. Digitalni radio DAB+ dostupan je uz nadoplatu.²



CD 16 BT USB. CD radio s kontrolama na upravljaču vozila omogućava univerzalno povezivanje putem pomoćnog ulaza, Bluetooth® veze i 2 USB ulaza. Snaga 2 x 15 W, integrirani zaslon.

R 15 BT USB. Prijemnik s integriranim zaslonom, na kojemu se uz ostalo prikazuje i vrijeme. Sa sustavom RDS EON, Bluetooth® vezom, USB-om i pomoćnim ulazom. 2 x 15 W.

Pomoćni ulaz (aux-in) i USB priključak. Svi sustavi za informiranje i zabavu u Opel Movanu imaju pomoćne ulaze i USB priključak.

Digitalni radio. Svi europski digitalni radijski formati mogu se primiti putem audio-sustava DAB/DAB+/DMB. Dostupno uz nadoplatu u kombinaciji s uređajem CD 16 BT USB i sustavom Navi 50 IntelliLink.



Kontrole za upravljanje radijskim uređajem s upravljača vozila. Smanjuju opasnost od odvlačenja pažnje vozaču.

Bluetooth® veza. Jednostavan za upotrebu i skoro univerzalan, Bluetooth® omogućuje sigurnu handsfree komunikaciju mobitelom.

¹ Android Auto™ nije dostupan u svim zemljama. Posjetite www.android.com

² Kompatibilnost i određene funkcije mogu se razlikovati ovisno o vrsti uređaja i inačici operativnog sustava.

Kokpit



Putno računalo. Prikazuje podatke o potrošnji goriva, dometu s preostalim gorivom u spremniku, trajanju vožnje i prijednom putu.



Digitalni tahograf. Jednostavno rukovanje za vozača. Pouzdano bilježi vrijeme vožnje i vrijeme odmora, te omogućuje prikupljanje i analizu podataka za sva vozila u floti.



Tempomat s ograničenjem brzine. Tempomat kojim se upravlja s upravljača vozila omogućuje vozaču zadavanje privremene maksimalne brzine.

Fiksni limitator brzine (nije prikazan). Može se programirati na jednu od četiri zadane brzine. Vozač ga ne može isključiti.

Automatsko uključivanje brisača vjetrobrana i svjetala. Sustavi dostupni uz nadoplatu smanjuju mogućnost odvlačenja pažnje vozača te povećavaju sigurnost.

Treći ključ. Treći ključ vjerna je kopija prva dva ključa, a posebno je koristan u radnom okruženju s više vozila odnosno više vozača.

Udobnost i praktičnost



Udobno vozačevo sjedalo. Uz nadoplatu dostupno posebno oblikovano, po visini podesivo duboko sjedalo s podesivom lumbalnom potporom i naslonom za ruke. Dostupno je i za suvozača.



Vozačevo sjedalo s ovjesom. Dostupno je uz nadoplatu. Idealno je za vožnju neravnim terenom kao i za dulje vožnje. Može se podešavati u 6 smjerova, a opremljeno je fiksnim naslonom za ruke. Moguće je podešavati i krutost ovjesa.



Elektronička kontrola klime¹. Termostatski regulator temperature. Dostupan i uz Paket udobnosti.



Klima-uređaj¹. Dostupan uz nadoplatu, kao dio Klimatizacijskog paketa, omogućuje još ugodnije radne uvjete.

Vanjština



Prednja svjetla za maglu. Udubljena i optimalno smještena kako bi se izbjegla moguća oštećenja.



Kuke za vuču. Visokokvalitetne kuke za vuču povećavaju iskoristivost i svestranost Opel Movana. Standardna kuka s kuglom ili kuka s kuglom i klinom za posebno zahtjevne primjene, sa 7-pinskim ili 13-pinskim električnim priključkom. Električni dodaci za vuču naručuju se posebno.

Paket za pušače. Odvojiva pepeljara smještena u držaču za čaše i upaljač koji se može priključiti na bilo koju 12-voltnu utičnicu.

Filtar protiv peludi. Sprječava pojavu alergijskih reakcija.

Sustavi za blokadu. Za sve modele uz nadoplatu su dostupni i dodatni elementi sigurnosti.

Sigurnosni sustav vozila. Daljinski upravljani protuprovalni alarm s volumetrijskim senzorima pokreta za zaštitu od provala u kabinu i prostor motora.

Širokokutna ogledala. Vanjski retrovizori s dvostrukom lećom smanjuju opasnost zbog nepreglednih mrtvih kutova tijekom vožnje. Veliko konveksno zrcalo na štitniku za sunce za suvozača na prednjem sjedalu omogućuje bolju preglednost područja mrtvog kuta tijekom vožnje unatrag na skućenim mjestima.

Jedinica za prijenos snage. Dodatni pogon iz motora dostupan je na svim modelima Opel Movana. Za rad u težim uvjetima, svi modeli s pogonom na stražnje kotače imaju mjenjačem pogonjenu jedinicu za prijenos snage koja omogućuje kretanje s dodatnom snagom promjenom prijenosnog omjera.

Stražnji diferencijal s blokadom. Za pomoć u vožnji na neravnim i skliskim cestama, dodatno je dostupan diferencijal s blokadom za modele s pogonom na stražnje kotače.

Pneumatski ovjes. Za veću udobnost u vožnji i dodatnu zaštitu tereta, za šasiju s kabinom i izvedbu s dvostrukom kabinom, kao i za platformu s kabinom u izvedbama s pogonom na prednje kotače, uz nadoplatu je dostupan pneumatski stražnji ovjes podesive visine.

¹ Klima-uređaj u vozilima s odobrenjem tipa N1, N2 ili M2 za rad koristi fluorirane stakleničke plinove (R 134a). Prednji sustav sadrži količinu od ukupno 580 g rashladnog sredstva R 134a, što odgovara ekvivalentu CO₂ od 0,83 tone. Prednji i stražnji sustav u izvedbama s najviše 9 sjedala sadrži količinu od ukupno 1 100 g rashladnog sredstva R 134a, što odgovara ekvivalentu CO₂ od 1,57 tona. Prednji i stražnji sustav u izvedbama s više od 16 sjedala sadrži količinu od ukupno 1 700 g rashladnog sredstva R 134a, što odgovara ekvivalentu CO₂ od 2,43 tone. Potencijal globalnog zatopljenja iznosi 1 430. Informacije u skladu s uredbom R (EU) br. 517/2014.

Dodatni paketi

Osmišljeni s ciljem da vam olakšaju dodatno opremanje vašeg Opel Movana, sljedeći paketi dodatne opreme olakšat će vam i sam postupak naručivanja.



Konstruktivski paket

- Kuka za vuču
- Stražnji diferencijal s blokadom
- Vozačevo sjedalo s ovjesom

Paket udobnosti

- Automatska prednja svjetla i brisači vjetrobrana
- Prednja svjetla za maglu
- Elektronička kontrola klime (ECC) s filtrom za pelud
- Navi 80 IntelliLink. Upravljanje navigacijskim i infotainment sustavom kontrolama na upravljaču ili glasovno, usluge TomTom LIVE, pomoćni ulaz i USB, Bluetooth® za handsfree telefoniranje i audiostreaming, AM/FM radio, CD uređaj s MP3 i WMA reprodukcijom, čitanje SMS-ova, opcijski DAB+, karte Europe, 7" dodirni zaslon u boji koji je ujedno i zaslon kamere s pregledom straga.

Paket za praktičnost

- CD 16 BT USB. CD/MP3 uređaj, prijamnik sa sustavom RDS EON, Bluetooth®, 2 x USB, pomoćni ulaz i integrirani zaslon, kontrole na upravljaču. 2 x 15 W
- Klip ploča za dokumente, izvlači se iz glavne ploče
- Udobno vozačevo sjedalo
- Klupa s dva sjedeća mjesta sa središnjim zakretnim držačem i prostorom za odlaganje ispod sjedala
- Obloga za zvučnu izolaciju na pregradi
- Električni podizači prozora jednim dodirom gumba na strani vozača

Paket pretinaca

- Zatvoren i otvoren pretinac veličine A4 na ploči
- Dodatni pretinac u donjem dijelu vrata
- 12-voltna utičnica u teretnom prostoru

Paket svjetala

- Automatska prednja svjetla i brisači vjetrobrana
- Prednja svjetla za maglu
- Rasvjeta od vrata do vrata
- Statička svjetla za skretanje

Klimatizacijski paket

- Ručni klima-uređaj
- CD 16 BT USB. CD/MP3 uređaj, prijamnik sa sustavom RDS EON, Bluetooth®, 2 x USB, pomoćni ulaz i integrirani zaslon, kontrole na upravljaču. 2 x 15 W

Paket sigurnosti

- Prednji zračni jastuci za vozača i suvozača
- Bočni zračni jastuk za vozača
- Tempomat s ograničenjem brzine
- Putno računalo

Napredni paket pomoći za sigurnost¹

- Pomoć za duga svjetla
- Upozorenje pri izlasku iz voznog traka
- Prednja svjetla za maglu
- Automatsko uključivanje brisača vjetrobrana
- Putno računalo

¹ Osnovna oprema na varijantama od 4,5 t (N2).

Dodaci



Presvlake sjedala, standardne. Zaštitne tamnosive presvlake privlačna izgleda, izrađene od otpornog poliestera, posebno su dizajnirane za Opel Movano.



Presvlake sjedala, premium. Tamnosive presvlake nalik kožnatima, osim što pridonose boljem izgledu, služe i kao zaštita za originalne presvlake sjedala.



Prostirke, za sve vremenske prilike. Svjetlosive gumene prostirke posebno prilagođene Opel Movanu osiguravaju zaštitu od prljavštine, a jednostavnim izvlačenjem olakšavaju čišćenje.



Umetci za držače čaša. Posebni umetci pretvaraju držače čaša u praktično mjesto za odlaganje raznih predmeta. Svi su dostupni u kompletu s čašom u koju se postavljaju.



Police i pretinci za profesionalce. Kada se radi o organizaciji stvari, svaki posao ima specifične potrebe, a neke nije uvijek lako zadovoljiti. Naši proizvodi za odlaganje stvari i organizaciju tereta uključuju kompatibilne i namjenske police, koševe i kutije za doslovno sve namjene. Proizvela ih je mreža naših ovlaštenih dobavljača te su robusnog i preciznog, ali i prilagodljivog dizajna koji osigurava maksimalnu učinkovitost osoblja.



Pulse, boja ugljena.



Vinyl, boja ugljena.



Polar bijela



North Sea plava



Signal plava



Poppy crvena



Mandarin narančasta



Saffron žuta



Ink plava



Halo srebrna¹



Ambient plava¹



Pearl crna¹

¹ Metalik.

Nema preteškog izazova.

Ideja vođilja pri konstrukciji svih Opel Movana bila je da vaše gospodarsko vozilo treba služiti vašem poslu i klijentima, a ne stajati u servisnim radionicama. Stoga je Opel Movano konstruiran kako bi vam pouzdano služio godinama uz minimum servisiranja. Prije izlaska na tržište testna vozila Opel Movano prevalila su više od 3,2 milijuna testnih kilometara u stvarnim uvjetima i bila podvrgnuta vrlo opsežnim laboratorijskim ispitivanjima. Pokrivena su 12-godišnjim jamstvom protiv prohrđavanja. Prerade koje nisu izvršene tvornički podliježu relevantnim jamstvima izvođača prerade za specijalne namjene.

Servisni intervali predviđeni su svakih 40 000 km¹. Za pružanje servisnih usluga na raspolaganju vam je europska mreža od 3358 specijaliziranih servisnih radionica, koje će vaš Opel Movano vratiti u vozno stanje u najkraćem mogućem vremenu ili vam osigurati odgovarajuće zamjensko vozilo.

Za sve pojedinosti u vezi s leasingom, održavanjem i uslugama flotne prodaje molimo vas da se obratite ovlaštenom Opel partneru za gospodarska vozila.

¹ Ili 2 godine.



Vrhunska usluga.

myOpel je izvanredan mrežni portal za održavanje, rezervacije i još mnogo toga. Iskoristite mogućnost online pristupa i preuzmite opcijsku aplikaciju.

- // Servisne ponude prilagođene vama i vašem automobilu
- // Podsjetnici na termin za servis
- // Zahtjevi za servis i laka rezervacija online
- // Pretraga za pronalaženje najbližeg Opelovog prodajnog salona
- // Online pristup vašoj potpunoj povijesti servisa

Prijavite se za myOpel slijedeći ove jednostavne upute:

1. Idite na www.myOpel.hr / www.myOpel.ba
2. Registrirajte se besplatno i potvrdite svoj račun
3. Preuzmite opcijsku aplikaciju myOpel



Opelov servis.

Servisne usluge diljem Europe.

Više od 3 200 Opelovih servisa, uključujući preko 2 000 Opelovih servisa za gospodarska vozila diljem Europe, spremno vam je u svakom trenutku i u najkraćem mogućem roku pružiti pojedinačnu i tehničku stručnu uslugu. Naša usluga uključuje i detaljno objašnjenje o tome što je na vozilu učinjeno i zašto te jasan i pregledan prikaz stavki na računu.

Opel RoadPlus.

Maksimalno u pogonu.

U slučaju potrebe da svoje vozilo dovezete u jednu od naših radionica za popravak Opelovih gospodarskih vozila, vaše će vozilo biti odmah provjereno. Za manje ćete popravke malo pričekati u servisu, dok se standardna izmjena potrošnih dijelova obavlja istoga dana. Ako popravak potraje dulje od tri sata, dobit ćete na besplatno korištenje odgovarajuće zamjensko vozilo. To vrijedi za prve tri godine vlasništva novog vozila.

Informacijski centar za korisnike.

Vaš Opel partner stoji vam na usluzi za sva pitanja i posebne zahtjeve. Za sve dodatne informacije o vašem vozilu možete se obratiti ovlaštenom Opel partneru.

Opelova pomoć na cesti.

Besplatno jamstvo mobilnosti vrijedi za sva nova Opelova vozila godinu dana od datuma prve registracije ili isporuke vozila kupcu od strane ovlaštenog partnera, ovisno o tome koji slučaj prvi nastupi. Bez obzira na to gdje se nalazite, Opelova pomoć na cesti stoji vam na usluzi. Dostupna je u više od 40 europskih zemalja – 24 sata dnevno. Nudimo servis nakon kvara vozila, vuču vozila, najam automobila, hotelski smještaj ili organizaciju daljnjeg prijevoza, npr. vlakom ili zrakoplovom (molimo pogledajte uvjete programa). Vaš distributer ili ovlašten servis mogu vam ponuditi produljenje godišnjih usluga.

Financijske ponude.¹

Opel partneri nude vam zanimljive i vašim potrebama prilagođene modele financiranja. Sami odlučite i prema vlastitim potrebama odaberite način plaćanja svojeg vozila.

Leasing ponude.¹

Opel vam može postati dostupan i putem leasinga. Uvjeti leasinga prilagođavaju se vašim financijskim potrebama i mogućnostima.

Usluga osiguranja.¹

Naša Opel usluga osiguranja zaokružuje cjelokupni paket Opelovih usluga. Opelovim korisnicima nudimo različite vrste osiguranja vozila.

Usluga Opel Rent.¹

Dostupnost usluge provjerite kod ovlaštenog Opel partnera.

Jamstvo za novo vozilo.

Jamstvo se odnosi na sva nova Opelova gospodarska vozila, a vrijedi za razdoblje od 24 mjeseca, bez ograničenja kilometraže, računajući od datuma isporuke kupcu od strane ovlaštenog Opel partnera.

Produljeno jamstvo za novo vozilo.

Osiguranje troškova popravka omogućuje vam produljenje jamstva za vaše novo vozilo na ukupno najviše 5 godina. Za dodatne informacije obratite se ovlaštenom Opel partneru.

Jamstvo do 12 godina protiv prohrđavanja.

Opel vam daje pouzdano dugoročno jamstvo protiv prohrđavanja sukladno uvjetima jamstva opisanim u servisnim uputama.

Dijelovi i dodatna oprema.

Svi artikli neophodni za održavanje vašeg vozila u savršenom stanju i prilagodbu vozila vašim privatnim i poslovnim potrebama dostupni su kod vašeg Opel partnera.

Recikliranje.

Informacije o strategiji zaštite okoliša, našoj mreži za povrat vozila na kraju uporabnog vijeka te recikliranju vozila na kraju uporabnog vijeka mogu se pronaći na www.opel.hr / www.opel.ba.

Za sva ostala pitanja obratite se svojem ovlaštenom Opel partneru. Više informacija možete pronaći na www.opel.hr / www.opel.ba.

¹Dostupnost ovisi o uvjetima lokalnog tržišta. Za više informacije obratite se ovlaštenom Opel partneru.

Neki prikazi u ovoj brošuri sadrže dodatnu opremu koja nije uključena u standardnu isporuku. Informacije sadržane u ovoj brošuri bile su točne u vrijeme predaje u tisak. Zadržavamo pravo na promjene u dizajnu i opremi. Boje otisnute na brošuri samo približno odgovaraju stvarnim bojama. Prikazana dodatna oprema dostupna je uz dodatnu nadoplatu. Dostupnost, tehnička obilježja, oprema i dodatne ponude predviđene uz naša vozila mogu se razlikovati od države do države. Informacije o strategiji recikliranja, lokacijama za povrat vozila na kraju uporabnog vijeka, te recikliranju vozila na kraju uporabnog vijeka možete pronaći na internetskoj stranici www.opel.hr / www.opel.ba. Za detaljne informacije o dostupnosti, opremi predviđenoj uz naša vozila te o primjenjivim ponudama, molimo kontaktirati svojeg lokalnog Opel partnera.

Opel Southeast Europe LLC (2040 Budaörs, Szabadság út 117, Hungary)