

Opel Insignia OPC




Wir leben Autos.



OPC

Opel Performance Center

A white Opel Insignia OPC is shown from a rear three-quarter view, driving on a road at night. The car is in motion, with a blurred background of a city skyline and a road with lane markings. The lighting is dramatic, with blue and white tones. The car's rear door, side mirror, and alloy wheels are clearly visible.

Der Opel Insignia OPC.
Pure Passion.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (07/11). Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.



F GG 9005



15:48 | 20.06.2008

OP

Öltemp. 34 °C
Öldruck 2.8 bar
Ölstand 8.5



100%
AIRBAG

opc




Opel Performance.
Sehen. Fühlen. Leben.

Das Interieur des Opel Insignia OPC passt nahtlos zu seinem Äußeren, in jedem Detail des Opel High-Performance-Modells verbinden sich kompromisslose Sportlichkeit und souveräner Reisekomfort.

Mit maßgeschneiderter Passform und einer sportlich optimierten Sitzposition bieten die Recaro Sportsitze ideale Voraussetzungen für engagiertes, sicheres und entspanntes Fahren. Optional verfügbar als elektrisch einstellbare Sitze und nach neuesten Erkenntnissen und höchsten Anforderungen an Ergonomie, Funktion und Qualität entwickelt. Nicht umsonst verfügen sie in der Ledervariante – übrigens als einzige ihrer Art – über das Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken e. V. (AGR).

Ein griffiges, im unteren Bereich abgeflachtes Sport-Lederlenkrad und der kompakte Schalthebel mit seinen knackig-kurzen Bedienwegen tragen gleichfalls dazu bei, dass Fahrer und Fahrzeug zu einer homogenen Einheit verschmelzen – und das Fahren im Opel Insignia OPC mit allen Sinnen zum Erlebnis wird.

A close-up, high-angle photograph of the driver's side of a car's interior. The focus is on the Recaro sports seat, which has a dark, textured fabric with a prominent horizontal ribbed pattern. The seat's backrest is visible, showing the 'RECARO' logo embossed on the lower part. To the right, the top of the steering wheel and the gear shift lever are partially visible, both featuring a similar ribbed texture. The lighting is dramatic, highlighting the contours and textures of the materials.

Scharfe Konturen.
Konsequent. Emotional.



Der Opel Insignia OPC Sports Tourer.
Kraftvolle Intelligenz. Pure Dynamik.





Der stärkste Opel Serienmotor aller Zeiten!

Der 2.8 V6 Turbo ECOTEC®, aus Aluminium gefertigt, ist ein besonderes Stück Ingenieurkunst. Zu seinen Hightech-Attributen gehören die zweistufige „Twin-Scroll“-Turboaufladung, variable Ventilsteuerung, natriumgefüllte Auslassventile und Kolben mit Spritzölkühlung. Mit 239 kW (325 PS) und 435 Nm Drehmoment bietet das Triebwerk überlegene Leistungsreserven und souveräne Durchzugskraft.

Dass diese Power intelligent und effizient in Vortrieb übersetzt wird, dafür sorgen ein hoch entwickelter Adaptiver 4x4 Allradantrieb mit Adaptivem Sportdifferential und ein dynamisch abgestuftes, präzise schaltbares 6-Gang-Getriebe. Für den zum Auftritt passenden „Soundtrack“ ist ebenfalls gesorgt: Was die Hochleistungsabgasanlage von Remus an Klangbildern erzeugt, ist Musik in Kennerohren – extra komponiert von den OPC Akustikspezialisten.



Wählen Sie zwischen 6-Gang-Schaltgetriebe und 6-Stufen-Automatik mit Schaltwippen zum sequenziellen Schalten vom Lenkrad aus.



OPC Unlimited – das ultimative OPC Erlebnis. Mit der nicht abgeregelten Version werden Spitzengeschwindigkeiten von 270 km/h (Limousine) bzw. 265 km/h (Sports Tourer)¹ erreicht. Blauer „Brembo“-Schriftzug auf den Bremssätteln, spezielle Instrumentengrafik und Abrissfinten am Heck (Sports Tourer) signalisieren das überlegene Leistungspotenzial.

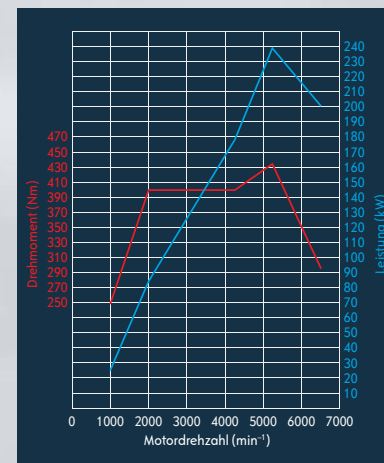
Zum Paket gehört außerdem ein intensives OPC Performance Training auf speziellen Hochgeschwindigkeitsstrecken und anspruchsvollen Handlingparcours durch professionelle Rennfahrer.

¹ Mit manuellem Schaltgetriebe, mit Automatikgetriebe um ca. 5 km/h reduziert.

Kraftstoffverbrauch (Limousine und Sports Tourer)	
Motor	2.8 V6 Turbo ECOTEC® (239 kW/325 PS)
Abgasnorm	Euro 5
Getriebe	MT-6/AT-6
Innerorts ¹	15,8 (16,0)/16,1 (16,7)
Außerorts ¹	7,6 (7,9)/7,5 (7,8)
Kombiniert ¹	10,6 (10,9)/10,7 (11,0)
CO ₂ -Emission in g/km	249 (255)/251 (259)

¹ In l/100 km gemäß VO (EG) Nr. 715/2007.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht erhöhen und zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.





INSIGNIA

F GG 9011

opc

2.8 V6

Leistungspotenzial



20"

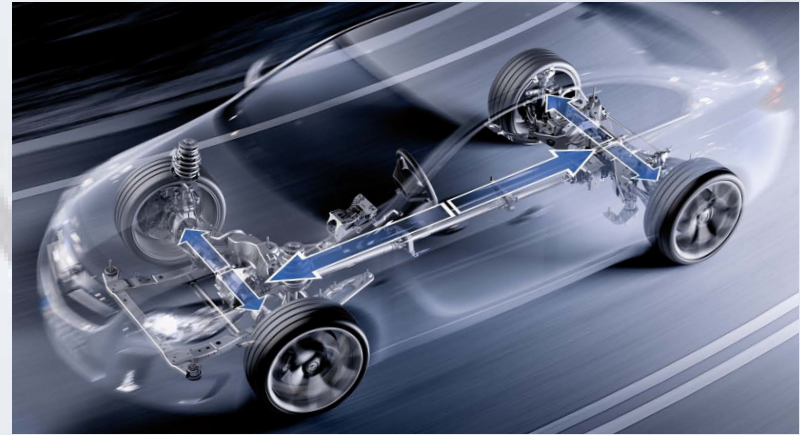


Adaptiver 4x4 Allradantrieb. Power braucht Grip. Deswegen verteilt das innovative Adaptive 4x4 Allradsystem mit Adaptivem Sportdifferenzial die Motorkraft variabel, blitzschnell und situationsgerecht zwischen Vorder- und Hinterachse – und zusätzlich das Antriebsmoment der Hinterräder auf die Seite mit der besseren Traction.



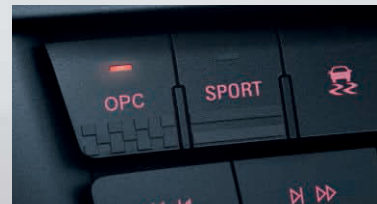
FlexRide Premium-Sportfahrwerk. Der Fahrer kann aus drei Setup-Varianten via Knopfdruck wählen. Die Standard-Einstellung für ausgewogene Alltagsabstimmung. Sport für perfekte Balance von Sportlichkeit und Komfort. Und OPC, um das gesamte Dynamikpotenzial des High-End-Sportlers abzurufen. Dieses wird durch einen Farbwechsel im Cockpit optisch signalisiert: Die Instrumente erscheinen plötzlich „ganz in Rot“ – Technologie als sinnliches Erlebnis.

Die Kombination aus FlexRide Premium-Sportfahrwerk, Adaptivem 4x4 Allradantrieb und HiPerStrut Vorderachse stellt sicher, dass die Motorkraft des Opel Insignia OPC jederzeit in effizienten Vortrieb umgesetzt wird. Und die Brembo Hochleistungs-bremsanlage sorgt dafür, dass sie jederzeit sicher unter der Kontrolle des Fahrers bleibt.



OPC Brembo Bremsanlage. Die 18-Zoll-Vierkolben-Anlage mit gelochten, innen belüfteten 355-mm-Scheiben garantiert exzellente Dosierbarkeit, souveräne Verzögerung und hohe Standfestigkeit, auch bei extremer Beanspruchung.

HiPerStrut Vorderradaufhängung. Die speziell für den Opel Insignia OPC entwickelte Hochleistungs-konstruktion entkoppelt die Lenkung von Antriebseinflüssen, erhöht die Traction und unterstützt dynamisch neutrales Kurvenverhalten. Das Resultat: noch präzisere Rückmeldung und ein noch direkteres Fahrgefühl.



OPC Schalter. Wenn Sie ausgeprägt sportliche Ambitionen verspüren: Tastendruck genügt und der Opel Insignia OPC mobilisiert alle fahrdynamischen Reserven und schaltet in den Hochleistungsmodus.

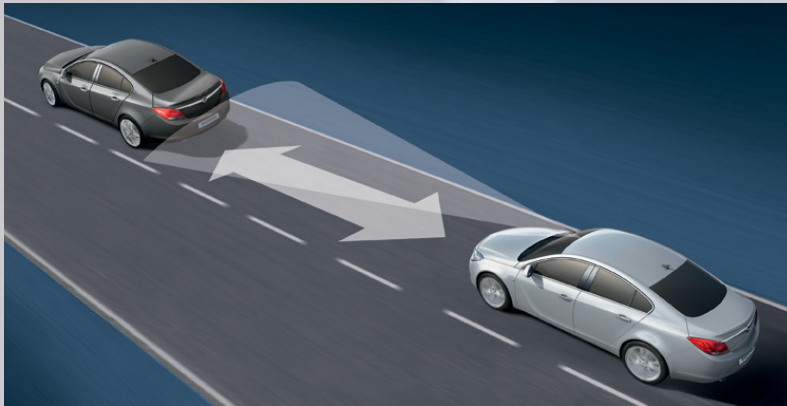
Maßstäbe setzt der Opel Insignia OPC nicht nur mit seinem außergewöhnlichen Leistungs- und Fahrdynamikpotenzial. Sondern auch mit hoch entwickelten Assistenzsystemen, die den Fahrer intelligent unterstützen und die aktive Sicherheit erhöhen.



Der Verkehrsschildassistent liest und meldet Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote.



Der Spurassistent warnt optisch und akustisch bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur.



In Deutschland wird der Mindestabstand nicht in Metern definiert, sondern er beträgt 1,8 Sekunden – der Zeitraum bis zu einer möglichen Kollision. Der Abstandswarner zeigt deshalb die Distanz als Zeitwert in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit an, der Frontkollisionswarner warnt optisch und akustisch bei zu schneller Verkürzung des Abstands vor Kollisionsgefahr.



Frontkamera mit Verkehrsschild- und Spurassistent. Die Frontkamera des Opel Insignia OPC ist für eine Vielzahl hilfreicher Fahrer-Assistenzsysteme zuständig. Sie schützt vor Verkehrsübertretungen und unbeabsichtigtem Spurwechsel, überwacht den Abstand zum Vorausverkehr und warnt bei Kollisionsgefahr.



Adaptives Fahrlicht (AFL+). Nachtfahrten – in der Stadt, auf der Landstraße, auf der Autobahn – stellen hohe Anforderungen an Aufmerksamkeit, Wahrnehmung und Reaktion. Das intelligente AFL+ Scheinwerfersystem des Opel Insignia OPC wählt automatisch aus neun Lichtfunktionen mit einem maximalen Ausleuchtungswinkel von bis zu 90 Grad, die unter verschiedensten Bedingungen für optimale Sicht sorgen. Und damit für Sicherheit und stressfreies Fahren.

90°



Sicherheit

< 1 sec.



Die Interaktion zwischen Mensch und Maschine funktioniert im Opel Insignia OPC ganz intuitiv. In kürzester Zeit hat sich der Fahrer auf die übersichtliche, ergonomisch perfektionierte Bedienung aller Bordsysteme eingestellt.

Für Musikgenuss besonderer Art sorgt nicht nur der betörende Klang des Turbo-Sechszylinders, sondern auch das Infotainment-System Stereo-CD-Radio Navi 900 Europa in Kombination mit dem optionalen 315-Watt Infinity Sound System.

Bordcomputer mit Leistungsmenü. Auch sonst darf sich der Fahrer wie ein Dirigent fühlen, der sein Orchester souverän und sicher leitet. So kann er auf dem Instrumententendisplay ein Leistungsmenü aufrufen, das relevante Daten in präzisen Zahlen anzeigt: Öl- und Ladedruck, Temperaturen im Motorumfeld und – bei Ausflügen auf die Rennstrecke – die gefahrenen Rundenzeiten.



Pure Passion.
Pure Performance.





OPC Ingenieure haben Benzin im Blut. Ihre Arbeit erledigen sie mit viel Know-how. Der Opel Insignia OPC bündelt sportliche Natur und technische Kompetenz der Marke Opel – auf faszinierende Art in einem außergewöhnlichen Fahrzeug. Was sich nicht nur in Dynamik und Design zeigt, sondern auch in der Serienausstattung:

- Adaptiver 4x4 Allradantrieb mit FlexRide Premium-Sportfahrwerk und Adaptivem Sportdifferenzial
- Fahrer- und Beifahrerairbags, Kopfairbags, vorn und hinten außen, und Seitenairbags, vorn
- OPC 19"-Leichtmetallräder
- Adaptives Fahrlicht (AFL+)
- Stereo-CD-Radio Navi 900 Europa mit Color Info Display 7", Dachantenne im Hai-fischflossendesign und Multifunktionsknopf in der Mittelkonsole
- Bordcomputer mit Leistungsmenü
- Fensterheber, elektrisch, vorn und hinten
- OPC Sportinstrumente mit spezifischer Grafik
- Automatische Klimaanlage
- OPC Brembo Bremsättel
- OPC Remus Nachschalldämpfer, soundoptimiert
- Elektrische Parkbremse
- Geschwindigkeitsregler
- OPC Sport-Lederlenkrad und -schaltknopf mit OPC Logo
- Aluminiumpedale
- OPC Recaro Sportsitze
- Dachreling, silbern (Sports Tourer)
- Wärmeschutzverglasung im Fond (Sports Tourer)

Wollen Sie Ihren Opel Insignia OPC als 4-türige Limousine? Als coupéartigen 5-Türer? Oder in der dynamischen Kombi-Version Sports Tourer? Sie haben die Wahl. Lassen Sie auch bei Außenfarben, Innenraum und Rädern Ihren Geschmack entscheiden. Ganz individuell. Wie Sie.

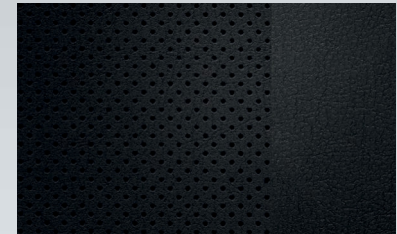


Leder Siena, Schwarz (perforiert)¹

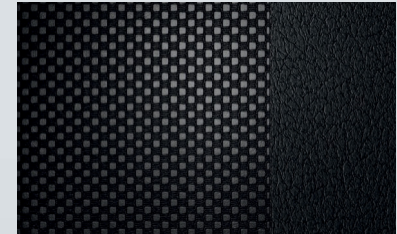
Stoff/Morrocana (Ledernachbildung), Schwarz



Die elektrisch einstellbaren Recaro Sportsitze aus Leder vorn bieten nicht nur exzellenten Halt, sondern sind auch – als einzige ihrer Art – mit dem Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e. V.) ausgezeichnet.



Dekorleiste: Klavierlack Schwarz



¹Sitzkontaktflächen in Leder.



Graphitschwarz²



Karbongrau²



Ardenblau³



Powerrot¹



Silbersee²



Schneeweiß¹

Expressiver Auftritt gewünscht? Die Außenfarben Ardenblau, Powerrot oder Schneeweiß setzen die Performance Ihres Fahrzeugs augenfällig ins Bild. Lieber Understatement? Sie haben die Wahl unter Graphitschwarz, Karbongrau und Silbersee.

Speziell entwickelte Leichtmetallräder akzentuieren nicht nur die beeindruckende Optik des Opel Insignia OPC, sondern verfeinern durch Verringerung der ungefederten Massen auch das Handling – für spürbar mehr Dynamik.



OPC Leichtmetallrad 8½ J x 19, glanzveredelt, mit Reifen 245/40 R 19



OPC Leichtmetallrad 8½ J x 20, Bi-Color, geschmiedet, glanzlackiert in Karbongrau, Speichenrand und Horn glanzveredelt, mit Reifen 255/35 R 20

¹Uni-Lackierung. Ohne Aufpreis. ²Zweischicht-Metallic-Lackierung. ³Zweischicht-Perleffekt-Lackierung; Sonderfarbe.

NOMOS Tangomat, Armbanduhr in limitierter Auflage für Opel





www.opel-collection.de



www.opel.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über den GMAC VersicherungsService: www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

40/01 Best.-Nr.: 01/04017/1101

Ausgabe 07/11



PEFC zertifiziert

Das Papier dieser Broschüre stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen.

www.pefc.de